

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa opracowania: **WYZNACZENIE OBJAZDU NA CZAS PRZEBUDOWY
MOSTU NA RZECIE ZGŁOWIĄCZKA W CIĄGU DROGI
POWIATOWEJ NR 2913 W KM 0+363 Z
PRZEBUDOWĄ CHODNIKA W M. LUBRANIEC**

Branża: **DROGOWA**

Inwestor: **POWIATOWY ZARZĄD DRÓG WE WŁOCŁAWKU**

Projekt opracował: **inż. TOMASZ KRYSZTOFORSKI**

Jarantowice, marzec 2016

Spis treści

1. KARTA OPINII	3
2. OPIS TECHNICZNY	4
2.1. Podstawa opracowania	4
2.2. Przedmiot, zakres i cel opracowania	4
2.3. Stan istniejący	4
2.4. Zakres projektu	4
2.5. Projektowane oznakowaniu	5
2.6. Przewidywany termin prowadzenia robót	5
2.7. Uwagi końcowe	5

1. KARTA OPINII

Do tymczasowej organizacji ruchu pn: „Wyznaczenie objazdu na czas przebudowy mostu na rzece Zgłowiączka w ciągu drogi powiatowej nr 2913C w km 0+363 z przebudową chodnika w m. Lubraniec”

2. OPIS TECHNICZNY

Do projektu tymczasowej organizacji pn: „Wyznaczenie objazdu na czas przebudowy mostu na rzece Zgłowiączka w ciągu drogi powiatowej nr 2913C w km 0+363 z przebudową chodnika w m. Lubraniec”.

2.1. Podstawa opracowania

Projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o:

- ustawa z dn. 30 sierpnia 2012r. *Prawo o ruchu drogowym* (Dz.U. z dnia 30 sierpnia 2012r. Nr 0, poz. 1137 – tekst jednolity),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. *w sprawie znaków i sygnałów drogowych* (Dz.U. 2002 nr 170, poz. 1393 z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz.U. 2003 nr 220, poz. 2181, z późn. zmian.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. z dnia 14 października 2003r. Nr 177, poz. 1729)
- wizję lokalną.

2.2. Przedmiot, zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu, wykonany w związku z planowaną przez inwestora przebudową obiektu mostowego na rzece Zgłowiączka w ciągu drogi powiatowej nr 2913C, w km 0+363 z przebudową chodnika w m. Lubraniec. Opracowanie nie zawiera zakresu dotyczącego oznakowania miejsca prowadzenia robót w tym także robót związanych z przebudową chodnika.

2.3. Stan istniejący

Droga nr 2913C Lubraniec – Kruszynek jest drogą powiatową kategorii „Z” o przebiegu od drogi wojewódzkiej nr 270 nr 2919C w miejscowości Lubraniec do drogi powiatowej nr 2909C w miejscowości Kruszynek. W ciągu drogi, w km 0+363 zlokalizowany jest obiekt mostowy, którego stan techniczny jest niezadawalający. W związku z tym zarządca drogi nr 2913C zaplanował dokonanie jego przebudowy. W ramach robót zostanie przebudowany również chodnik na odcinkach przed i za mostem.

2.4. Zakres projektu

Planowana przebudowa obiektu mostowego polegać będzie na poszerzeniu istniejącego chodnika na obiekcie jak również wymianie warstw izolacyjnych a następnie odtworzenie nawierzchni drogowej na płycie mostowej. Prace prowadzone będą na całej szerokości jezdni. W związku z tym, na czas prowadzenia robót na obiekcie mostowym zachodzi konieczność wyłączenia z ruchu odcinka drogi powiatowej w rejonie obiektu mostowego a co za tym idzie wyznaczenie trasy objazdu. Wyznaczono objazd drogą gminną nr 190687C Borek - Marysin. W ramach projektowanego objazdu należy ustawić znaki (zgodnie z poszczególnymi rysunkami) typu F-8 oraz F-9 przy drogach:

- gminnej nr 190687C Borek – Marysin,
- powiatowej nr 2913C Lubraniec – Kruszynek
- powiatowej nr 2915C Lubraniec – Smogorzewo,
- wojewódzkiej nr 270

2.5. Projektowane oznakowaniu

Znaki pionowe lokalizować w odległości od 0,50m do 2,00m od krawędzi jezdni, licząc od najbardziej skrajnego (wysuniętego w stronę jezdni) elementu znaku (tarczy). W przypadku lokalizacji znaków pionowych w chodniku, znaki umieszczać na wysokości min. 2,20m (zalecane 2,50m), licząc od powierzchni chodnika do najniższej położonego elementu znaku (tarczy). W pozostałych przypadkach, znaki pionowe należy umieszczać na wysokości min 2,20m. licząc od powierzchni terenu do najniższej położonego elementu znaku (tarczy).

Należy zastosować znaki (tablice) z licami wykonanymi z **folii odblaskowej typu 2 lub folii pryzmatycznej** w grupie wielkości **duże**.

Zastosować słupki ocynkowane, mocowane do podkładów do ustawiania oznakowania tymczasowego lub wyposażone w kotwę – w przypadku słupków wkopywanych w grunt. Dopuszcza się mocowanie znaków na słupach oświetleniowych lub energetycznych. W tym przypadku należy mocować tarcze znaków w taki sposób aby nie doprowadzić do uszkodzenia słupów.

Zastosowane znaki drogowe pionowe powinny być zgodne z rozporządzeniem ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz.U. z dnia 23 grudnia 2003r. Nr 220, poz. 2181, z późn. zmian.), załącznik nr 1 – szczegółowe warunki techniczne dla znaków pionowych i warunki ich umieszczania na drogach.

W szczególności należy przestrzegać szczegółów konstrukcyjnych oraz wytycznych lokalizacyjnych dla zastosowanych znaków pionowych zawartych w/w rozporządzeniu.

2.6. Przewidywany termin prowadzenia robót

Trasa objazdu wyznaczona zostaje na czas prowadzenia robót na płycie pomostowej. Prace nie wymagające zamknięcia odcinka drogi powiatowej nr 2913C prowadzone będą „pod ruchem” i uwzględnione zostaną w odrębnym opracowaniu.

Planowany termin prowadzenia robót na płycie mostowej przypada na okres od maja do końca września roku 2016 r.

2.7. Uwagi końcowe

- 1) Należy poinformować właściwego Zarządcę Drogi, Organ Zarządzający ruchem oraz właściwego miejscowo Komendanta Policji o faktycznym terminie wprowadzenia zaprojektowanej organizacji ruchu, w terminie nie krótszym niż 7 dni przed jej wprowadzeniem.
- 2) Oznakowanie należy umieszczać pod nadzorem właściwego Zarządcy Drogi

OPRACOWAŁ:
Tomasz Krysztoforski