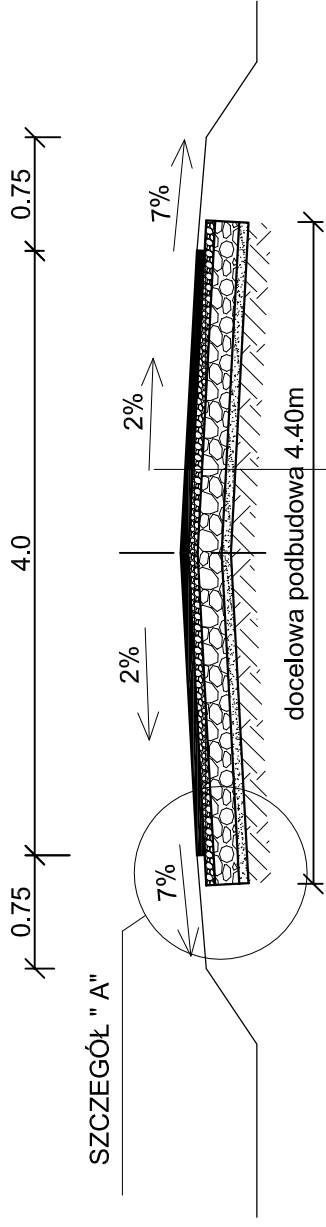


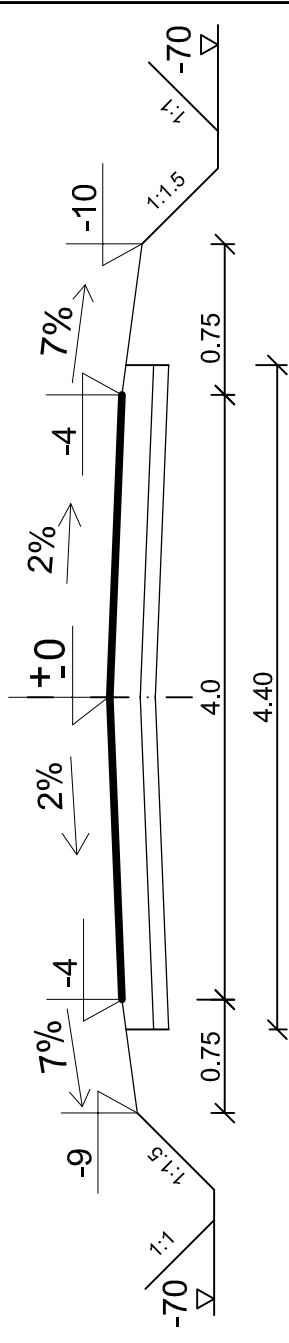
# PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ SKALA 1:50



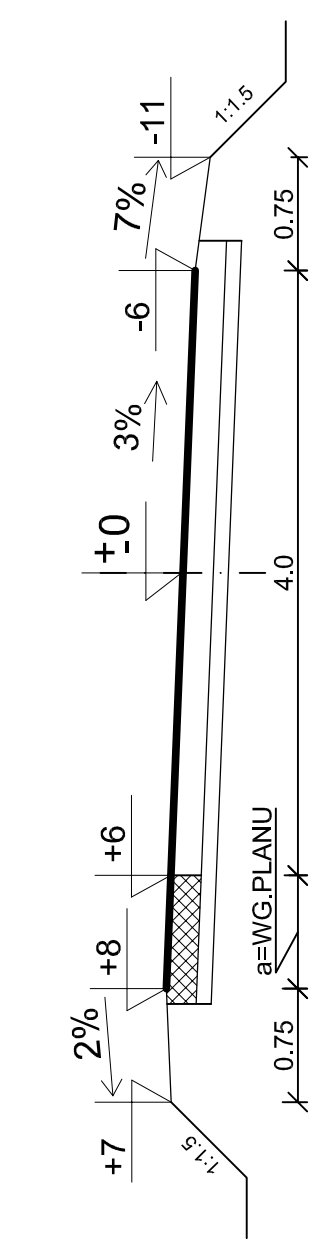
1. PODWÓJNE POWIERZCHNIOWE UTRWALENIE GRYSEM KAMIENNYM I EMULSJA  
- GRYS KAMIENY 5-8 mm  
- GRYS KAMIENY 8-11 mm
2. SKROPIENIE EMULSJA
3. GÓRNY W-WA PODBUDOWY Z TŁUŻCZNIĄ KAMIENNEGO WAPNIOWEGO Z ZAKLINOWANIEM I MIAŁOWANYM GRUB. - 4 cm
4. DOLNY W-WA PODBUDOWA Z TŁUŻCZNIĄ WAPNIOWEGO GR. 16 cm
5. W-WA ODCINAJĄCA Z PIASKU GR. 6 cm
6. SPROFILOWANE ZAGĘSZCZONE PODŁOŻE GRUNTOWE o  $l_s < 0.99$

## PRZEKROJE NORMALNE SKALA 1:50

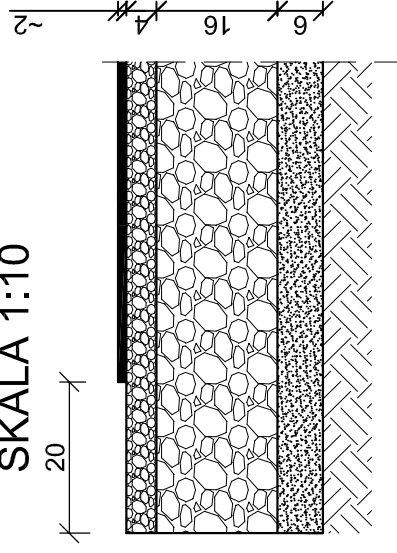
A) DLA ODCINKÓW PROSTYCH



B) NA ŁUKACH Z POSZRZENIEM



## SZCZEGÓŁ "A" SKALA 1:10



Inwestycja:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ w m. PYSZKOWO - ŁĄCZEWNA - GM. CHODECZ
Inwestor:	MIASTO I GMINA CHODECZ, ul. KALISKA
Nazwa rys:	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY I NORMALNY NAWIERZCHNI DROGI.
Projektant Branży drogowej	mgr inż. URSZULA KĘDZIERSKA upr. do kier. rob. konstr.-bud. Nr. UAN-NB-8386-5/45/85Wk upr. do proj. i kier. rob. drogowych Nr. ABU-IX-8386-5/31/90Wk
Skala:	1:50/1:10
Nr rys.	4