

K.0003.1.2018

Włocławek, 24 września 2018 r.

2018-09-25

**Pan
Piotr Stanny
Radny Rady Powiatu
we Włocławku**

W odpowiedzi na interpelacje złożone przez Pana Radnego dotyczącej Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla powiatu Włocławskiego informuję:

W nawiązaniu do Pana pytania, cyt.: „Czy uważa Pan Panie Starosto, że należy dokonać niezwłocznej aktualizacji Planu w zakresie wskazanym przeze mnie?” – informuję, iż Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego określa ogólne założenia i ramy organizacyjne funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego oraz główne cele i kierunki jego rozwoju. Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Włocławskiego uchwalony w dniu 29 września 2015 r. Uchwałą nr IX/93/15 Rady Powiatu we Włocławku nie ujmuje w swoim zakresie linii komunikacyjnych, które w pełni zaspokoją potrzeby mieszkańców powiatu. Obecnie przygotowujemy się do aktualizacji Planu transportowego, który będzie ujmował w swoim zakresie nowe linie komunikacyjne Pikutkowo – Izbica Kujawska oraz Chodecz – Pikutkowo, które pozwolą na połączenia nowopowstających terenów inwestycyjnych. Również wykaz przystanków będących załącznikiem do Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Włocławskiego wymaga aktualizacji. Zostały wdrożone prace nad aktualizacją Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Włocławskiego, gdyż jego treść wymaga większych zmian niż tylko te wskazane przez Pana Radnego.

Uruchomienie nowych linii komunikacyjnych do brzeskiej strefy gospodarczej było tematem spotkań organizowanych z przedstawicielami władz samorządów gminnych oraz wojewódzkich, którzy podjęli chęć współpracy w ramach organizacji publicznego transportu zbiorowego, który zabezpieczyłby potrzebę zorganizowania przewozów pasażerskich, w tym pracowników na teren brzeskiej strefy gospodarczej, jednakże to na Powiecie Włocławskim pozostało uruchomienie linii komunikacyjnej nie objętej Planem zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Włocławskiego.

W związku z pytaniem, cyt.: „Czy również, w kontekście decyzji Rady Powiatu we Włocławku na sesji w dniu 29 maja 2018 r. o zabezpieczeniu środków finansowych na to regularne przewozy osób o charakterze powiatowym, nie uważa Pan za konieczne dokonanie zmian w Planie w zakresie finansowania przewozów?”

Konieczne są zmiany w Planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Włocławskiego również z tego powodu, że w budżecie Powiatu zaplanowano środki w zakresie transportu zbiorowego polegających na uruchomieniu linii komunikacyjnych obsługujących tereny inwestycyjne. Zadanie własne powiatu związane

z realizacją transportu jest realizowane na podstawie wydanych zezwoleń na regularny przewóz osób. KPTS na złożony wniosek otrzymał zezwolenie, uruchomił dwie linie komunikacyjne a obecnie obowiązujące w tym zakresie przepisy w stosunku do istniejących a nierentownych linii dają możliwość dopłat do utworzonych linii komunikacyjnych w uzasadnionych przypadkach. Realizując zadania własne zgodnie z art. 4 ust. 1 pkt. 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym w dniu 31 sierpnia 2018 r. została podpisana umowa z Kujawsko – Pomorskim Transportem Samochodowym S.A. we Włocławku, której przedmiotem jest wykonywanie regularnych przewozów osób i bagażu w komunikacji publicznej na poniższych liniach komunikacyjnych:

Pikutkowo – Izbica Kujawska: linia 26576, zezwolenie numer 0000083, oraz Chodecz – Pikutkowo: linia 26577, zezwolenie numer 0000084.

Linie w/w zostały uruchomione od 01 lipca 2018 roku, zapewniają dojazd do miejsc pracy nowo utworzonej Strefy Brzeskiej.

Z up. STAROSTY

Marek Jaskulski
WICESTAROSTA

Do wiadomości:

1. Pan Zygmunt Wierzowiecki Przewodniczący Rady Powiatu, Przewodniczący Klubu Wspólnoty Samorządowej,
2. Pan Roman Gołębiewski Przewodniczący Klubu Polskiego Stronnictwa Ludowego,
3. Pan Andrzej Stasiak Przewodniczący Klubu Prawa i Sprawiedliwości,
4. Biuro Rady i Ochrony Informacji,
5. a/a