

Włocławek, dnia 29 grudnia 2015 r.

ZAB.152.1.3.2015

**Kancelaria Prawna**  
**„Świeca i Wspólnicy” sp. k.**  
**ul. Bagatela 11 lok. 3**  
**00-585 Warszawa**

W odpowiedzi na petycję z dnia 10 listopada 2015 r. (data wpływu - 16 listopada 2015 r.) dotyczącą wszczęcia kontroli w trybie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 ze zm.) w zakresie prawidłowości wykonywania badań technicznych w przypadku pojazdów marek Volkswagen, Seat, Audi, Skoda i Porsche wyposażonych w silnik o zapłonie samoczynnym (silnik wysokoprężny, silnik Diesla), wyprodukowanych w latach 2009-2015 i emitujących do atmosfery szkodzące substancje w ilości wielokrotnie przekraczającej dopuszczalne limity informuję, że Starosta Włocławski nie znalazł podstaw do przeprowadzenia przedmiotowej kontroli.

Z oceny technicznej wykonanej przez Zespół Rzecznawców Samochodowych, Maszyn i Urządzeń Automobilklub Nowy Świat Sp. z o.o. nr W – 305/2015 z dnia 15 października 2015 r. wynika, że oprogramowanie typu „trojan” stosowane w niektórych samochodach produkowanych przez Grupę Volkswagena z silnikami wysokoprężnymi/silnikami diesla powoduje zafałszowanie wyników pomiarów szkodliwych substancji NOx emitowanych przez te silniki. Według powyższej opinii oprogramowanie zaniżające emisję szkodliwych substancji do atmosfery zaczynało działać gdy zostały spełnione na hamowni pewne warunki imitujące „wirtualną” jazdę samochodu, tzn. obracają się jedynie przednie koła – tylne pozostają w bezruchu. Jednocześnie rzeczoznawca zaznaczył, że „nie ma oficjalnych informacji dotyczących sposobu w jaki „trojan” odkrywa, iż pojazd poddawany jest badaniom, ale większość specjalistów jest zdania, iż „śledzi” ona następujące parametry samochodu: prędkość obracania się kół jezdnych (indywidualnie dla każdego koła – wykorzystując czujniki ABS), kąt obrotu koła kierownicy (wykorzystując czujniki stabilizacji trakcji pojazdu) i ciśnienie atmosferyczne.”

Uprawniony diagnosta w ramach okresowego badania technicznego wykonuje czynności zgodnie z § 2 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. (Dz. U. z 2015 r., poz. 776 ze zm.). W dziale IV w/w rozporządzenia szczegółowo określono sposób badania pomiaru zadymienia spalin w pojazdach wyposażonych w silnik o zapłonie samoczynnym. Stacja diagnostyczna wykonująca badania okresowe pojazdów nie posiada specjalistycznych narzędzi do wykonywania badań homologacyjnych, w których bada się szczegółowo poziom spalin emitowanych przez silniki o zapłonie samoczynnym na szczegółową zawartość szkodliwych substancji. Jeżeli nie ma bezspornych dowodów w jakich warunkach oprogramowanie fałszujące emisje szkodliwych substancji typu „trojan” aktywuje się, nie ma też podstaw aby stwierdzić, że podczas badania stopnia zadymienia na stacji diagnostycznej (wykonywanej również podczas postoju pojazdu) to oprogramowanie nie dokona zmiany parametrów silnika.

Kolejnym aspektem przemawiającym za bezzasadnością podjęcia dodatkowej kontroli w trybie art. 83 b ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym jest fakt, że uprawniony diagnosta samochodowy wykonując czynności z zakresu okresowego badania technicznego zgodnie z § 2 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej nie dokonuje sprawdzenia oznaczenia typu silnika spalinowego lub numeru homologacji, a zatem nie ma możliwości zweryfikowania czy dany pojazd posiada silnik z oprogramowaniem typu „trojan”. Nie ma więc możliwości w ramach prowadzonego nadzoru stwierdzenia, że pojazd z Grupy Volkswagena z silnikiem wysokoprężnym poddany badaniu technicznemu na stacji kontroli pojazdów posiadał lub nie posiadał oprogramowania powodującego zaniżenie poziomu emisji szkodliwych substancji.

Podczas kontroli dokonanych w ramach prowadzonego nadzoru przez Starostę Włocławskiego w roku 2015 zgodnie z art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym nie stwierdzono, aby na którejkolwiek z kontrolowanych stacji kontroli pojazdów podczas kontroli, pojazd z przekroczonymi parametrami dotyczącymi norm emisji spalin uzyskał wynik pozytywny. Jednocześnie informuję, że podczas planowanych kontroli stacji kontroli pojazdów w Powiecie Włocławskim na rok 2016, zostanie zwrócona szczególna uwaga na pojazdy z Grupy VW z silnikami wysokoprężnymi wyprodukowanymi w latach 2009-2014.

W obszarze udzielenia informacji na pytanie jakie czynności w przedmiotowej sprawie podjął Powiatowy Rzecznik Konsumentów we Włocławku wyjaśniam, że zgodnie z art. 12 ust. 2 ustawy z dnia 23 sierpnia 2007 r. o przeciwdziałaniu nieuczciwym praktykom rynkowym (Dz. U. Nr 171, poz. 1206 ze zm.) uprawnieniem powiatowego rzecznika konsumentów jest występowanie z powództwem w sprawach, w których interes konsumenta został zagrożony lub naruszony dokonaną nieuczciwą praktyką. Wskazać należy, że wytaczanie powództw przez rzecznika konsumentów jest uprawnieniem a nie obowiązkiem. Do oceny zatem rzecznika pozostaje kwestia stosowania środków ochrony, w tym także priorytetów w zakresie ochrony poszczególnych rodzajów spraw co wynika z dostosowania działań rzecznika do problemów mieszkańców danego powiatu.

Realizacja wskazanego uprawnienia wymaga szczegółowej znajomości przedmiotu ewentualnego pozwu. Mając na uwadze, że w przedmiotowej sprawie do rzecznika nie zgłosiła się jak dotąd żadna uprawniona osoba nie było zatem konkretnej potrzeby angażowania posiadanych środków na wskazane zagadnienia. Priorytetem jest ochrona interesów konsumentów, którzy są wykluczeni społecznie oraz mają trudności w realizacji ochrony bardziej podstawowych potrzeb.

Ponadto wskazać należy, że w sprawie naruszenia zbiorowych interesów konsumentów odpowiednie postępowanie prowadzi Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów, który posiada kompetencje do pełnego wyjaśnienia sprawy i nałożenia ewentualnej kary na przedsiębiorcę a rzecznik zgodnie z posiadаныmi kompetencjami będzie udzielał wszelkiej możliwej pomocy konsumentom w ich indywidualnych sprawach.

Z up. Starosty  
*Zygmunta Łałuta*  
SEKRETARZ POWIATU