
SPIS TREŚCI

- 1 Podstawy opracowania
- 2 Charakterystyka obiektu
- 3 Stan istniejący
- 4 Założenia projektowe
- 5 Zakres opracowania
- 6 Opis projektu
- 7 Opis robót
- 8 Oddziaływanie zamierzonej inwestycji na środowisko
- 9 Informacje B.I.O.Z.
- 10 Przedmiary
- 11 Część rysunkowa
 - 11.1. Plan orientacyjny – skala 1:25 000
 - 11.2. Plan sytuacyjny – skala 1:1000
 - 11.3. Przekrój konstrukcyjny
- 12 Załączniki

1. PODSTAWY OPRACOWANIA

- 1.1. Zlecenie od Inwestorem.
- 1.2. Mapa sytuacyjno – wysokościowa skala 1:1000
- 1.3. Oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane
- 1.4. Uzgodniony program użytkowy z inwestorem

2. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Projekt obejmuje remont drogi gminnej nr 191125C Kaniewo - Gołębin od km 0+000,00 do km 1+471,00, działki nr 32/3 i 33/3 w gminie Boniewo w obrębie Jerzmanowo leżących w ciągu komunikacyjnym Lubraniec - Chodecz.

Remontowana droga jest zaliczona do kategorii dróg gminnych. Droga zapewnia dojazd z miejscowości Kłobia do Gołębina, przenosi ruch lokalny.

Organizacja ruchu:

Jezdnia drogi na całej długości jest dwukierunkowa.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Remontowany odcinek drogi gminnej nr 191125C Kaniewo - Gołębin od km 0+000,00 do km 1+471,00, działki nr 32/3 i 33/3 w gminie Boniewo w obrębie Jerzmanowo leżący w ciągu drogowym Lubraniec - Chodecz.

Jezdnia remontowanej drogi jest usytuowana w pasie drogowym o szerokości od 6,0m do 8,0m. Korona drogi posiada jedną jezdnię o nawierzchni gruntowej o szerokości 4,0m, brak chodników oraz odwodnienia drogi. Na odcinku drogi przeznaczonym do remontu w chwili obecnej jezdnia posiada nawierzchnie gruntową. Dotychczasowy sposób wykorzystania drogi jako drogi gminnej nie ulegnie zmianie. Wzdłuż granicy pasa drogowego na fragmentach rosną drzewa i krzewy. Nie przewiduje się usunięcie drzew. Do

gospodarstw zlokalizowanych przy drodze istnieją zjazdy niektóre utwardzone różnymi materiałami, wykonane przez właścicieli przyległych posesji. Skrzyżowanie z drogą gminną nr 191125C Kaniewo - Gołębin posiada nawierzchnie asfaltową. Odwodnienie jezdni odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na istniejące pobocza gruntowe i do rowów przydrożnych.

Skrzyżowanie istnieje w km:

prawoskrętne - km 0+011,70

lewoskrętne - km 1+109,90

Obecne parametry drogi:

pas drogowy o szerokości od 16,0m do 20,0m,

jezdni o szerokości 5,0m

4. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

przekrój dla klasy dróg lokalnych – L,

prędkość projektowa – 50 km/h,

szerokość jezdni– 5,0 m,

spadek poprzeczny jezdni – daszkowy $i = 2\%$,

5. ZAKRES OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie remontu drogi gminnej nr 191125C Kaniewo - Gołębin od km 0+000,00 do km 1+471,00, działki nr 32/3 i 33/3 w gminie Boniewo w obrębie Jerzmanowo leżących w ciągu drogowym Lubraniec - Chodecz.

Początek projektowanej drogi stanowi krawędź nawierzchni asfaltowej drogi gminnej nr 191125C Kaniewo - Gołębin. Koniec projektowanego odcinka drogi to krawędź drogi powiatowej nr2923C Kłobia – Szczytno.

Założeniem jest zapewnić podróżującym dojazd z miejscowości Lubraniec do Chodcza.

Nawierzchnię drogi projektuje się z jednej warstwy powierzchniowego utrwalenia nawierzchni emulsją i grysami na profilu mineralno - asfaltowym. Oszacowanie wartości robót określono poprzez wykonanie kosztorysu inwestorskiego opracowanego dla projektowanego odcinka drogi.

6. OPIS PROJEKTU

Przy projektowaniu uwzględniono zalecenia i warunki, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430 z 14.05.1999 r.).

7. OPIS ROBÓT

Zakresem przebudowy objęto:

jezdni:

Układ drogi w planie stanowią odcinki proste połączone łukami o zróżnicowanych promieniach i kątach zwrotu.

Zestawienie parametrów geometrycznych łuków:

Plan sytuacyjny rys. nr 1

W-1 0+515,20 R=250, L=41,80

W-2 1+097 R=75, L=55,88

W celu zapewnienia bezpiecznej używalności technicznej jezdni należy wykonać następujące czynności:

- jednokrotne powierzchniowe utwalenie nawierzchni emulsją i grysami bazaltowymi frakcji 5-8 w ilości 8dm³/m²,
- warstwa profilowa masa mineralno – asfaltowa 50kg/m²,
- istniejąca warstwa konstrukcyjna.

Przekrój normalny i szczegółowe dane konstrukcyjne zostały przedstawione na rys. nr 3.

Zestawienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni:

- pojedyncze powierzchniowe utwardzenie nawierzchni emulsją i grysami
- profil z masy mineralno – asfaltowej 50kg/m²
- istniejąca warstwa konstrukcyjna

Roboty przygotowawcze i ziemne

Ze względu na niejednorodność utwardzenia istniejącej nawierzchni jezdni (żwir, tłuć kamyenny), w przedmiarze robót przyjęto założenie, że grunt objęty korytowaniem zalicza się do kategorii III.

Nadmiar mas ziemnych z korytowania należy załadować na środki transportowe i odwieźć poza teren budowy, w miejsce wskazane przez Inwestora.

Przed rozpoczęciem prac należy wytyczyć przebieg istniejących tras uzbrojenia w terenie. Roboty prowadzić pod nadzorem właściwych instytucji branżowych i przestrzegać zgłaszanych przez nie uwag.

Odwodnienie

Zaprojektowano odwodnienie przy pomocy spadków poprzecznych nawierzchni jak i pochyleń niwelety odprowadzając nadmiar wody opadowej z powierzchni jezdni i poboczy na znajdujące się nieużytki.

Uwaga:

Przed przystąpieniem do robót strefę robót należy oznakować zgodnie ze sporządzonym przez inwestora lub wykonawcę – uzgodnionym i zatwierdzonym projektem czasowej zmiany organizacji ruchu i zabezpieczenia terenu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym.

8. ODDZIAŁYWANIE ZAMIERZONEJ INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.

Remont drogi gminnej nr 191125C Kaniewo - Gołębin od km 0+000,00 do km 1+471,00 oraz przyjęte rozwiązania techniczne nie będą wpływały ujemnie na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie. Obszar oddziaływania inwestycji ogranicza się do działek o nr 32/3 i 33/3 w gminie Boniewo w obrębie Jerzmanowo.

9. INFORMACJE B.I.O.Z.

9.1. Główne zagrożenia występujące podczas realizacji robót to:

- roboty ziemne,
- wykonanie wykopów, profilowanie i zagęszczanie warstw konstrukcyjnych jezdni,
- roboty nawierzchniowe,
- wykonanie warstwy odsączającej, wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni,
- roboty wykończeniowe,
- transport technologiczny pionowy i poziomy.

9.2. W celu likwidacji zagrożeń wynikających z prowadzenia robót należy:

- stosować sprzęt ochrony osobistej,
- wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego,
- ustawić tablice ostrzegawcze,
- zakazany jest transport materiałów nad stanowiskami roboczymi,
- należy dbać o stan nawierzchni dróg,
- stosować tylko sprzęt właściwy do transportu.

9.3. Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie BHP.

- przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, odzieży ochronnej,
- znajomość przepisów i zasad bezpiecznej pracy na budowie, rodzaju wykonanej pracy,
- właściwa organizacja, zabezpieczenia oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy,
- znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z życiem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi,
- dbałość o stan techniczny narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych
- znajomość telefonów alarmowych,
- utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno – budowlanych.

10. PRZEDMIARY

11. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

11.1. Plan orientacyjny – skala 1:25 000

11.2. Plan sytuacyjny – skala 1:1000

11.3. Przekrój konstrukcyjny

12. ZAŁĄCZNIKI