
SPIS TREŚCI

- 1 Podstawy opracowania
- 2 Charakterystyka obiektu
- 3 Stan istniejący
- 4 Założenia projektowe
- 5 Zakres opracowania
- 6 Opis projektu
- 7 Opis robót
- 8 Oddziaływanie zamierzonej inwestycji na środowisko
- 9 Informacje B.I.O.Z.
- 10 Przedmiary
- 11 Część rysunkowa
 - 11.1. Plan orientacyjny – skala 1:25 000
 - 11.2. Plan sytuacyjny – skala 1:1000
 - 11.3. Przekrój konstrukcyjny
- 12 Załączniki

1. PODSTAWY OPRACOWANIA

- 1.1. Zlecenie od Inwestorem.
- 1.2. Mapa sytuacyjno – wysokościowa skala 1:1000
- 1.3. Oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane
- 1.4. Uzgodniony program użytkowy z inwestorem

2. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Projekt obejmuje przebudowę drogi gminnej nr 191109C Kłobia – Kaniewo od km 0+000,00 do km 0+503,00, działki nr 57 i 62 w gminie Boniewo w obrębie Jerzmanowo leżących w ciągu komunikacyjnym Lubraniec – Chodecz.

Projektowana droga jest zaliczona do kategorii dróg gminnych. Droga zapewnia dojazd z miejscowości Kłobia do Kaniewa, przenosi ruch lokalny.

Organizacja ruchu:

Jezdnia drogi na całej długości jest dwukierunkowa.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Projektowana przebudowa obejmuje drogę gminną nr 191109C Kłobia – Kaniewo od km 0+000,00 do km 0+503,00, działki nr 57 i 62 w gminie Boniewo w obrębie Jerzmanowo leżących w ciągu komunikacyjnym Lubraniec – Chodecz łącząc miejscowości Kłobia z Kaniewem.

Jezdnia drogi gminnej Kłobia – Kaniewo jest usytuowana w pasie drogowym o szerokości od 6,0m do 8,0m. Korona drogi posiada jedną jezdnię o nawierzchni gruntowej o szerokości 4,0m, brak chodników oraz odwodnienia drogi. Na odcinku drogi przeznaczonym do przebudowy w chwili obecnej jezdnia posiada nawierzchnie gruntową. Dotychczasowy sposób wykorzystania drogi jako drogi gminnej nie ulegnie zmianie. Wzdłuż granicy

pasa drogowego na fragmentach rosną drzewa i krzewy. Nie przewiduje się usunięcia drzew. Do gospodarstw zlokalizowanych przy drodze istnieją zjazdy niektóre utwardzone różnymi materiałami, wykonane przez właścicieli przyległych posesji. Skrzyżowanie z drogą gminna nr 191125C Kaniewo – Gołębin posiada nawierzchnie asfaltową. Odwodnienie jezdni odbywa się za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na istniejące pobocza gruntowe.

Skrzyżowanie istnieje w km:

- km 0+503,00

Obecne parametry drogi:

pas drogowy o szerokości od 6,0m do 8,0m,
jezdni o szerokości 4,0m

4. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

przekrój dla klasy dróg lokalnych – L,
prędkość projektowa – 50 km/h,
szerokość jezdni – 4,0 m,
spadek poprzeczny jezdni – daszkowy $i = 2\%$,

5. ZAKRES OPRACOWANIA

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie przebudowy drogi nr 191109C Kłobia – Kaniewo od km 0+000,00 do km 0+503,00, działki nr 57 i 62 w gminie Boniewo w obrębie Jerzmanowo leżących w ciągu drogowym Lubraniec – Chodecz łączących miejscowości Kłobia z Kaniewem.

Początek projektowanej drogi stanowi krawędź nawierzchni gruntowej drogi gminnej w zarządzie gminy Lubraniec. Koniec projektowanego odcinka drogi to krawędź drogi gminnej nr 191125C Kaniewo - Gołębin. Założeniem jest zapewnić podróżującym dojazd z miejscowości Kłobia do Kaniewa.

Nawierzchnię drogi projektuje się z dwóch warstwa powierzchniowego utrwalenia nawierzchni emulsją i grysami na podbudowie kamiennej.

Oszacowanie wartości robót określono poprzez wykonanie kosztorysu inwestorskiego opracowanego dla projektowanego odcinka drogi.

6. OPIS PROJEKTU

Przy projektowaniu uwzględniono zalecenia i warunki, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430 z 14.05.1999 r.).

7. OPIS ROBÓT

Zakresem przebudowy objęto:

jezdnia:

Układ drogi w planie stanowi odcinek prosty.

Jezdnia na całym odcinku o szerokości 4,0 m.

W celu zapewnienia bezpiecznej używalności technicznej jezdni należy wykonać następujące czynności:

- dwukrotne powierzchniowe utwalenie nawierzchni emulsja modyfikowaną i grysami bazaltowymi frakcji 5-8 w ilości 8dm³/m² i 8-11 w ilości 10dm³/m²,
- górna podbudowa z kruszywa twardego grubości 8 cm,
- dolna podbudowa z tłuczniwa wapiennego grubości 12 cm,
- warstwa odcinająca z piasku grubości 10 cm,
- zagęszczone i wyprofilowane podłoże istniejące.

Przekrój normalny i szczegółowe dane konstrukcyjne zostały przedstawione na rys. nr 3.

Zestawienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni:

- podwójne powierzchniowe utwalenie nawierzchni emulsją modyfikowaną i grysami bazaltowymi frakcji 5/8 mm i 8/12mm	
- górna podbudowa z kamienia twardego	grub. 8 cm
- dolna podbudowa z tłuźnia wapiennego	grub. 12 cm
- warstwa odcinająca z piasku	grub. 10 cm
- razem konstrukcja nawierzchni	grub. 30 cm

Roboty przygotowawcze i ziemne

Ze względu na niejednorodność utwardzenia istniejącej nawierzchni jezdni (żwir, tłuźień kamienny), w przedmiarze robót przyjęto założenie, że grunt objęty korytowaniem zalicza się do kategorii III.

Nadmiar mas ziemnych z korytowania należy załadować na środki transportowe i odwieźć poza teren budowy, w miejsce wskazane przez Inwestora.

Przed rozpoczęciem prac należy wytyczyć przebieg istniejących tras uzbrojenia w terenie. Roboty prowadzić pod nadzorem właściwych instytucji branżowych i przestrzegać zgłaszanych przez nie uwag.

Odwodnienie

Zaprojektowano odwodnienie przy pomocy spadków poprzecznych nawierzchni jak i pochyleń niwelety odprowadzając nadmiar wody opadowej z powierzchni jezdni i poboczy na znajdujące się nieużytki.

Uwaga:

Przed przystąpieniem do robót strefę robót należy oznakować zgodnie ze sporządzonym przez inwestora lub wykonawcę – uzgodnionym i

zatwierdzonym projektem czasowej zmiany organizacji ruchu i zabezpieczenia terenu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym.

8. ODDZIAŁYWANIE ZAMIERZONEJ INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.

Przebudowę drogi gminnej nr 191109C Kłobia – Kaniewo od km 0+000,00 do km 0+503,00 oraz przyjęte rozwiązania techniczne nie będą wpływały ujemnie na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie. Obszar oddziaływania inwestycji ogranicza się do działek o nr 57 i 62 w gminie Boniewo w obrębie Jerzmanowo.

9. INFORMACJE B.I.O.Z.

9.1. Główne zagrożenia występujące podczas realizacji robót to:

- roboty ziemne,
- wykonanie wykopów, profilowanie i zagęszczanie warstw konstrukcyjnych jezdni,
- roboty nawierzchniowe,
- wykonanie warstwy odsączającej, wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni,
- roboty wykończeniowe,
- transport technologiczny pionowy i poziomy.

9.2. W celu likwidacji zagrożeń wynikających z prowadzenia robót należy:

- stosować sprzęt ochrony osobistej,
- wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego,
- ustawić tablice ostrzegawcze,
- zakazany jest transport materiałów nad stanowiskami roboczymi,
- należy dbać o stan nawierzchni dróg,
- stosować tylko sprzęt właściwy do transportu.

9.3. Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie BHP.

- przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, odzieży ochronnej,

-
- znajomość przepisów i zasad bezpiecznej pracy na budowie, rodzaju wykonanej pracy,
 - właściwa organizacja, zabezpieczenia oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy,
 - znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z życiem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi,
 - dbałość o stan techniczny narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych
 - znajomość telefonów alarmowych,
 - utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno – budowlanych.

10. PRZEDMIARY

11. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

11.1. Plan orientacyjny – skala 1:25 000

11.2. Plan sytuacyjny – skala 1:1000

11.3. Przekrój konstrukcyjny

12. ZAŁĄCZNIKI