

**PROJEKT
BUDOWLANY
(DOKUMENTACJA ZAMIENNA)**

**BUDOWA DROGI PUBLICZNEJ GMINNEJ
ŁĄKI MARKOWE - ŁĄCZEWNA
od km 0+000 do km 2+652 - dł. 2,652km
- branża drogowa -**

Łąki Markowe Łączewna - nr działek: 92, 95, 98, 109, 90, 91, 93, 96, 108/1, 108/2, 110/1, 110/2, 111, 105, 84 49/1, 49/2, 30, 57/1, 33, 52, 29/3, 29/4, 51, 50/1, 50/3, 28/1, 28/2, 26, 13, 58/1, 37/4, 37/1, 48, 46, U, 25/1, 25, 47, 39, 41, 32, 54/16, 54/15, 65, 66, 55/1, 58/3, 55/1, 58/67, 54/13, 54/14, 52/3, 29/7, 29/6, 29/5, 31/1, 31/2, 31/3, 37/1, 55/1, 53, 52/2, 52/1, 58/2, 70, 43, 26, 27

Inwestor: Gmina Boniewo			
Projektant	Imię i nazwisko, nr uprawnień	Data	Podpis
	mgr inż. Tadeusz Siatkowski upraw. w spec. konstr. inż. w zakresie dróg i lotn. dróg start. nr GT-II-8386-5/77 Wk		
Asystent projektanta	Witold Łopiński Uprawnienia Bud., Drogowe i Sanit. UAN-NB-83 86-5/3785 Wk		

Oświadczenie

Oświadczam, że niżej wymieniona dokumentacja:

PROJEKT BUDOWLANY
- z dnia 31 stycznia 2006 roku -

BUDOWY DROGI PUBLICZNEJ GMINNEJ ŁĄKI MARKOWE - ŁĄCZEWNA
- **branża drogowa** -

jest wykonana zgodnie z umową, została sporządzona
zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej
oraz jest kompletną z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

Włocławek 31 styczeń 2006 r.

Zawartość opracowania

- 1 Podstawy opracowania
- 2 Zakres opracowania
- 3 Charakterystyka terenu inwestycji
- 4 Opis projektu
- 5 Informacje BIOZ
- 6 Uwagi końcowe
- 7 Przedmiary
- 8 Część rysunkowa
 - 8.1. Plan orientacyjny – skala 1:25 000
 - 8.2. Plan sytuacyjny – skala 1:1000
 - 8.3. Przekroje konstrukcyjne
- 9 Załączniki

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowy drogi publicznej gminnej Łąki Markowe - Łączewna

1. Podstawa opracowania.

- Zlecenie z Urzędu Gminy w Boniewie,
- Decyzja Nr 7331-23/2005 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego o znaczeniu gminnym,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000,
- Pomiary uzupełniające w terenie,
- Uzgodnienia z Inwestorem,
- Obowiązujące akty prawne i normy w zakresie projektowania i wykonawstwa drogowego.

2. Zakres opracowania.

Projekt obejmuje budowę drogi gminnej o długości 2,652km, znajdującej się w gminie Boniewo, łączącej wsie Łąki Markowe i Łączewna. Początek na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2931 Izbica Kuj. - Boniewo - Borzymie, koniec na skrzyżowaniu z drogą gminną Łąki Wielkie - Pyszkowo. W ramach inwestycji przewidziano przebudowę istniejącego przepustu melioracyjnego.

3. Charakterystyka terenu inwestycji.

Istniejąca droga o nawierzchni gruntowej, częściowo ulepszonej i średniej szerokości 3,5m pełni funkcję komunikacji lokalnej, obsługującej znajdujące się w sąsiedztwie tereny produkcji rolnej z pojedynczymi zabudowaniami oraz ruch sezonowy związany z walorami rekreacyjnymi jeziora Szczytnowskiego. Odcinek przebiega przez obszar o ukształtowaniu płaskim, lokalnie pofałdowanym, o rzędnych wysokościowych w zakresie 97,75 - 112,50m n.p.m. W km 1+250 droga przecina rów melioracyjny - istniejący przepust wymaga przebudowy.

Teren uzbrojony jest w sieci:

- wodociągową,
- telekomunikacyjną,
- napowietrzną elektroenergetyczną.

4. Opis projektu.

4.1. Założenia projektowe.

Projektuje się wykonanie następującej konstrukcji nawierzchni:

- **JEZDNIA - od km 0+000 do km 2+652,00:**

- dwukrotne powierzchniowe utwalenie nawierzchni emulsja modyfikowaną i grysami bazaltowymi frakcji 5-8 w ilości 8dm³/m² i 8-11 w ilości 10dm³/m²,
- górna podbudowa z kruszywa twardego grubości 8 cm,
- dolna podbudowa z tuczni wapiennego grubości 12 cm,
- warstwa odcinająca z piasku grubości 10 cm,
- zagęszczone i wyprofilowane podłoże istniejące.

• **ZJAZDY NA DROGI GRUNTOWE I DO ZAGRÓD**

- nawierzchnia z tuczni kamiennego grubości 15 cm,
- warstwa odcinająca z piasku grubości 10 cm,
- zagęszczone i wyprofilowane podłoże istniejące.

Pod zjazdami do gospodarstw i na drogi gruntowe, w ciągu rowów przydrożnych, należy wykonać przepusty z rur polipropylenowych fi 40 ułożonych na ławie piaskowej lub z pospółki o grubości warstwy 15cm. Ścianki czołowe wykonać z mieszanki betonowej C30-37. Lokalizację projektowanych zjazdów przedstawiono na rysunku 2a, 2b, 2c.

W km 2+453 zaprojektowano przepust pod koroną drogi. Przepust wykonać z rury polipropylenowej fi 60 ułożonej na ławie piaskowej lub z pospółki o grubości warstwy 15cm. Ścianki czołowe wykonać z mieszanki betonowej C30-37.

Ponadto, projektant przewiduje konieczność wykonania zjazdów na pola uprawne w ilości wg przedmiaru robót. Projektuje się nawierzchnię z kruszywa naturalnego grubości 15 cm po zagęszczeniu, na warstwie odcinającej z piasku grubości 10 cm; zjazdy w ciągu rowu przydrożnego należy wyposażyć w przepust z rur polipropylenowych fi 40 ułożonych na ławie jw. Ścianki czołowe z płytów darniny układanych na mur.

Projektowana szerokość nawierzchni jezdni wynosi 4,5 m. Przekrój poprzeczny daszkowy - o spadkach 2 %.

Pobocza gruntowe o szerokości 1,00m, ze spadkiem $i = 8\%$ w kierunku krawędzi korony drogi. Rowy przydrożne obustronne, trapezowe o szerokości dna 0,40m, głębokości 0,50m, pochyleniu skarpy wewnętrznej 1:1,5 i skarpy zewnętrznej 1:1.

4.2. Przebudowa przepustu melioracyjnego w km 1+250

Istniejący przepust dl. 5,0mb z rur betonowych należy rozebrać. Przepust projektowany, długości 10,0mb, wykonać z rur żelbetowych o średnicy 90cm i zakończyć ściankami czołowymi wykonanymi z mieszanki betonowej C30-37. Na granicy skrajni drogowej należy

ustawić obustronnie bariery stalowe ocynkowane, o długości 2 x 12,0 mb wraz z zakończeniem długości po 4,0mb. z każdej strony bariery. Rów melioracyjny oczyścić z namułu na długości po 20 mb z każdej strony przepustu i głębokości 20cm.

4.3. Wytyczne realizacyjne

Przyjęto wykonanie robót ziemnych mechanicznie przy użyciu koparko - ładowarki oraz, w szczególności w pobliżu słupów energetycznych i przewodów infrastruktury technicznej - ręcznie.

Nadmiar mas ziemnych załadować na środki transportu kołowego odwieźć i zagospodarować.

Uwaga! Przy robotach ziemnych zwrócić szczególną uwagę na istniejące uzbrojenie, w celu uniknięcia awarii nie zabezpieczonych przewodów. Przed rozpoczęciem prac należy dokonać wytyczenia tras uzbrojenia w terenie. W przypadku stwierdzenia braku lub złego stanu technicznego rur osłonowych, należy je wymienić. Roboty prowadzić pod nadzorem właściwych instytucji branżowych.

Prowadzenie robót przy skrzyżowaniu projektowanej drogi gminnej z drogą powiatową nr 2931 Izbica Kuj. - Boniewo - Borzymie, wykonawca uzgodni z Powiatowym Zarządem Dróg we Włocławku (termin, projekty organizacji ruchu i warunki wykonania robót).

5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Przewidziane roboty budowlane nie stwarzają szczególnego zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, prace nie będą prowadzone na wysokości, ani w głębokich wykopach. Konieczność opracowania planu BIOZ przed przystąpieniem do wykonawstwa jest podyktowana planowanym ilościowym zakresem robót, którego pracochłonność przekracza 500 osobodni.

6. Uwagi końcowe.

Roboty należy prowadzić zgodnie ze sztuką budowlaną, z zachowaniem obowiązujących w tym zakresie wymogów normowych, przepisów prawnych oraz przeciwpożarowych i BHP. Inwestycja nie narusza interesów właścicieli działek sąsiednich i nie ma negatywnego oddziaływania na środowisko.

7. Przedmiary.

8. Część rysunkowa.

9. Uzgodnienia.