

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU BUDOWLANO-WYKONAWCZEGO REMONTU UMOCNIENIA SKARP I STOŻKÓW PRZY MOŚCIE NAD RZEKĄ ZGŁOWIĄCZKĄ W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 2906 POLÓWKA – STARY BRZEŚĆ W MIEJSCOWOŚCI NOWY MŁYN

Ogólny opis stanu istniejącego.

Przedmiotowe umocnienia w postaci ścian oporowych i stożków zlokalizowane są u podnóża korpusu nasypu drogowego po obu stronach mostu w ciągu drogi 1powiatowej nr 2906 Polówka – Stary Brześć w miejscowości Nowy Młyn. Korpus nasypu drogowego pełni jednocześnie funkcję grobli utrzymującej spiętrzone lustro wody.

Istniejący most wykonano wraz z urządzeniami hydrotechnicznymi piętrzącymi wodę dla celów melioracyjnych oraz obsługi młyna wodnego zlokalizowanego ok. 100 od mostu w stronę Brześcia Kujawskiego. Powyżej mostu rzeka Zgłowiączka tworzy rozlewisko ok. 2 ha a na pozostałych odcinkach powyżej i poniżej mostu płynie korytem naturalnym meandrującym. Różnica poziomów wody w dniu pomiarów wynosiła 3,93 m. Istniejący most drogowy był (prawdopodobnie w 1985 r.) przebudowany. Przebudowa polegała m.in. na zastąpieniu przęseł drewnianych konstrukcją stalowo-żelbetową, wykonaniu płyt przejściowych i wzmocnieniu przyczółków płaszczem żelbetowym. Ponadto na podporach wykonano żelbetowe ławy podłożyskowe. W projekcie technicznym przebudowy mostu przewidziano (jedynie opisowo, bez opracowania graficznego): „w obrębie skrzydełek od strony dolnego biegu rzeki uzupełnić stożki i umocnić dyblami betonowymi. Pozostałe skarpy nasypów obsiać trawą.” Z przeprowadzonych oględzin wynika, iż roboty te wykonano niewłaściwie i w niewystarczającym zakresie. Stan obiektu mostowego nie budzi większych zastrzeżeń.

Jezdnia na grobli ma nawierzchnię asfaltową i pobocza gruntowe. Po obu stronach drogi ustawiono żelbetowe bariery ochronne. Bariery noszą ślady uderzeń pojazdów w postaci złamań i oderwań prowadnic żelbetowych oraz wykrzywionych słupków. Nawierzchnia asfaltowa na dojazdach jest spękana i z widocznymi zapadnięciami. Szczególne nasilenie tych uszkodzeń występuje na długości ok. 10 m na prawym brzegu bezpośrednio za mostem (zapadnięcie do ok. 9 cm) na pasie ruchu od strony dolnej wody. Na obu końcach przęsła nastąpiło pęknięcie nawierzchni.

Skarpy grobli od strony dolnej wody porastały drzewa, po których wycięciu pozostają widoczne końcówki pni.

Nieprawidłowo wykonano betonowe umocnienia skarp i stożków od strony dolnej wody, w wyniku czego powstały w nich znaczne uszkodzenia i ubytki. Szczególną uwagę zwraca bardzo strome pochylenie skarpy północnej.

Ściana oporowa skarpy południowej (dolna woda) przemieściła się w stosunku do skrzydła mostu o ok. 10 cm w dół rzeki. Ściana ta wykazuje znaczne uszkodzenia i bardzo zaawansowany proces korozji betonu. Widać również bardzo niestaranne wykonawstwo.

Fundament ściany na całej długości podmyty ze znacznymi ubytkami i widocznym odsłoniętym lokalnie fragmentem rusztu drewnianego.