

Zakres prac i pomiarów przeprowadzonych dla celów niniejszego opracowania.

Dla celów przedmiotowego opracowania przeprowadzono:

- oględziny korpusu grobli ze szczególnym uwzględnieniem skarp,
- oględziny nawierzchni jezdni na dojazdach,
- oględziny konstrukcji mostu,
- oględziny (i powierzchniowe odkrywki) przybrzeżnej strefy rozlewiska * spiętrzonej wody rzeki Zgłowiączki oraz jej koryta od strony dolnej wody,
- pomiary sytuacyjne,
- pomiary wysokościowe – profil podłużny i przekroje poprzeczne,
- pomiary dowiązane do reperu roboczego, za który przyjęto poziom chodnika nad filarem mostu od strony dolnej $R_p = 68,79$ m.n.p.m. (jak w projekcie przebudowy mostu),
- wykonano dokumentację fotograficzną uszkodzeń.

Opis uszkodzeń.

Podczas wizji lokalnej i pomiarów dostrzeżono uszkodzenia, które podzielono na 3 grupy:

- uszkodzenia nawierzchni jezdni,
- uszkodzenia korpusu grobli,
- uszkodzenia ściany oporowej na prawym brzegu oraz umocnień stożka na lewym brzegu.

Dostrzeżone uszkodzenia nawierzchni jezdni asfaltowej:

- pęknięcia poprzeczne nawierzchni na końcach przęsła przez całą szerokość jezdni,
- spękania siatkowe nawierzchni szczególnie intensywne na pasie od strony dolnej wody z wyraźnym nasileniem spękań podłużnych (równoległych do osi drogi)
- zapadnięcie nawierzchni bezpośrednio przed przyczółkiem prawobrzeżnym o wielkości dochodzącej do 9 cm (szczególnie intensywne na długości ok. 7 m od strony dolnej wody),

Dostrzeżone uszkodzenia korpusu grobli:

- osiadanie powodujące zapadnięcia i spękania nawierzchni j.w.
 - odchylenia od pionu większości słupków barier ochronnych na zewnątrz korony drogi mogą świadczyć o niestabilności (poprzecznych przemieszczeniach) gruntu tworzącego koronę grobli,
 - lokalne wyłamania prowadnic i szczególne intensywne wychylenia słupków barier nastąpiły prawdopodobnie w wyniku uderzenia pojazdów,
 - zasypanie korony ściany oporowej (szerokości ok. 80 cm) na prawym brzegu nastąpiło w wyniku obsuwania się skarpy,
 - zbyt duże pochylenie skarp na lewym brzegu,
 - ubytki i przemieszczenia gruntu skarpy na lewym brzegu,
 - niewłaściwie wykonane i z licznymi uszkodzeniami i ubytkami umocnienie stożka na lewym brzegu,
 - na końcówce prawobrzeżnego skrzydełka od strony dolnej wody wykształcił się naturalny ściek a spływająca nim woda powoduje destrukcję umocnienia stożka.
- Dostrzeżone uszkodzenia ściany oporowej i umocnień stożków:
- przemieszczenie się korpusu ściany względem przyczółka na odległość ok. 10 cm (szczelina pomiędzy skrzydełkiem a ścianą),
 - zasypanie korony ściany oporowej gruntem skarpy,