

wibromłotem ze względu na stosowany sprzęt i dostosowane do niego konkretne profile ścian szczelnych.

Ścianki szczelne wykonane ze stalowych grodzic wieńczy się żelbetowym oczepem, wykonanym z betonu klasy B 25, zbrojonego stalą klasy A II. Zbrojenie oczepu składać się będzie z prętów podłużnych oraz pętlowych przetkanych przez otwory wykonane w górnych strefach stalowych grodzic i do nich przyspawane. Część przednia (od strony wody) będzie wysunięta w celu wykształtowania kapinosa oraz w celu usztywnienia całego ustroju.

Ponieważ zagłębienie ścianki szczelnej w bezpośrednim sąsiedztwie skrzydeł istniejącego mostu jest utrudnione ze względu na istniejący próg betonowy, jest konieczne wykonanie na tym odcinku żelbetowej konstrukcji oporowej na istniejącym progu, połączonej z dalszą częścią stalowej ściany szczelnej. To konstrukcja w planie o kształcie łuku kołowego, łącząca przyczółek i zasadniczą część ściany stalowej. Łączenie z przyczółkiem mostu projektuje się poprzez kotwy wklejane wykonane z pręta o średnicy 20mm ze stali A II, ze ścianką stalową natomiast poprzez przyspawane marki zabetonowane w części łukowej.

Zabezpieczenie antykorozyjne stalowych grodzic tworzyć będzie naniesiona powłoka z preparatu np. Inertol Poxitar F, nałożonego przed wbiciem co najmniej w dwóch warstwach – od strony wody na wysokości jej zmiennego poziomu. Na pozostałych powierzchniach stykających się z gruntem profile należy pokryć trzema warstwami preparatu Abizol. Ponieważ nie przewiduje się wykonywania zewnętrznego płaszcza żelbetowego, wystające ponad grunt części ścianki stalowej należy pokryć zestawem farb epoksydowych (np. Sikagard EG system). Zabezpieczenie antykorozyjne ściągów wyłącznie preparatem Inertol Poxitar F (3 warstwy) lub innym o nie gorszych parametrach.

Żelbetowe oczepy od strony nasypu należy pokryć również preparatem Inertol Poxitar F na powierzchniach przewidzianych do zasypania gruntem. Pozostałe powierzchnie należy zabezpieczyć zestawem do zabezpieczania antykorozyjnego powierzchni betonowych.

Na ściankach nr 1 i 2 przewiduje się wykonanie balustrad z rur stalowych o średnicy 60,3mm i grubości ścianek 5mm. Balustrady należy zabezpieczyć antykorozyjnie zestawem farb po uprzednim przygotowaniu powierzchni zgodnie z zaleceniami producenta.

Wzdłuż wszystkich ścianek przewiduje się opaskę z jednego rzędu płytek chodnikowych na podsypce cementowo – piaskowej.

Przy ściance nr 2 przewiduje się usytuowanie schodów technologicznych ułatwiających dojście pod most. Schody te można wykonać w technologii monolitycznej z betonu klasy B 25, zbrojonego stalą A II. Powierzchnie stykające się z gruntem zabezpiecza się preparatem Inertol Poxitar F lub Abizolem. Powierzchnie nie podlegające zasypaniu zabezpiecza się antykorozyjnie preparatami do powierzchniowej ochrony betonu.

Na balustradach istniejącego mostu należy zamocować prowadnice barier drogowych (wg rysunku), będące kontynuacją barier drogowych. Balustrady mostu zabezpiecza się antykorozyjnie zestawem malarskim wg specyfikacji technicznej (SST).

Opracował:

mgr inż. Michał Delmaczyński