

PROJEKT:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2908C
Kąkowa Wola - Lubraniec od km 0+000 do km 6+910,30

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR: POWIAT WŁOCŁAWSKI
Powiatowy Zarząd Dróg
z/s w Jarantowicach
87-850 Chocień

BRANŻA: Drogowa

WYKONAWCA: BARTOSZ BRZozowski
ul. Kolejowa 13
62-050 Mosina

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO - UPRAWNIENIA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Bartosz Brzozowski nr upr. proj. WKP/0230/POOD/06	

Mosina, LIPIEC 2013 r.

SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE
 - 1.1. Podstawa opracowania
 - 1.2. Zakres i cel opracowania
2. STAN ISTNIEJĄCY
3. PARAMETRY TECHNICZNE
4. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE
 - 4.1 Oznakowanie pionowe
 - 4.2 Oznakowanie poziome

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Rys. nr 1 Plan orientacyjny – 1:5000
Rys. nr 2 Projekt organizacji ruchu – 1:500

OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

1.1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem
- Mapa zasadnicza w skali 1: 500 oraz pomiary wysokościowe istniejącego terenu
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw Nr 43/ 1999 poz. 430
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994. Prawo Budowlane, Dz. U. 207/2003, poz. 2016, z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach; Dz. U. 220/2003, poz. 2181
- Załączniki 1, 2, 3, 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Dz. U. Nr 170– poz. 1393 z dnia 12 października 2002
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem– Dz. U. Nr 177 – poz. 1729
- Wyniki własnej inwentaryzacji rejonu objętego projektem
- Uzgodnienia z Zamawiającym

1.2. Zakres i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla zadania: Przebudowa drogi powiatowej nr 2908C Kąkowa Wola – Lubraniec od km 0+000 do km 6+910,30.

Długość odcinka objętego opracowaniem wynosi ok. 6,9 km (ze względu na korektę trasy

w planie). Droga zlokalizowana jest na terenie województwa kujawsko-pomorskiego, na terenie powiatu włocławskiego, w gminie Brześć Kujawski oraz Lubraniec.

Zadanie obejmuje odcinek: od km 0+000 (początek drogi krajowej 62) do km 6+910,30 (do skrzyżowania na początku miejscowości Lubraniec).

2. STAN ISTNIEJĄCY

Obszar wzdłuż drogi ma zróżnicowany charakter zagospodarowania i użytkowania.

W miejscowości Lubraniec występuje zwarta zabudowa mieszkaniowo – usługowa, a otoczenie drogi poza terenami zabudowanymi stanowią głównie grunty rolnicze.

Na długości opracowania droga posiada przekrój jednojezdniowy daszkowy o szerokości jezdni 4,7 – 5,1m z poboczami gruntowymi szerokości 0,7 – 2,0 m. Na całym odcinku projektowanej drogi zlokalizowane są liczne zjazdy publiczne i indywidualne o różnej nawierzchni (z mieszanki mineralno-bitumicznej, kostki betonowej lub gruntowej). Największą grupę stanowią zjazdy na pola.

W ciągu drogi zlokalizowane są przystanki autobusowe na w km:

- 0+990 - strona lewa
- 3+100 - strona lewa
- 3+920 - strona lewa
- 5+315 - strona prawa

Nie występują zatoki autobusowe.

Skrzyżowania występujące na projektowanym odcinku w przeważającej części są skrzyżowaniami zwykłymi, których parametry nie spełniają wszystkich wymogów obowiązujących przepisów:

- Początek opracowania skrzyżowanie z dk 62 km 0+000,00
- Proj. skrzyżowanie z drogą gminną km 0+926,26 (str. L)
- Proj. skrzyżowanie z drogą gminną km 0+956,51 (str. P)
- Proj. skrzyżowanie z drogą gminną km 1+300,85 (str. L)
- Proj. skrzyżowanie z drogą gminną km 1+508,52 (str. P)
- Proj. skrzyżowanie z drogą gminną km 3+054,16 (str. L)
- Proj. skrzyżowanie z drogą gminną km 3+874,75 (str. L)
- Proj. skrzyżowanie z drogą gminną km 4+168,63 (str. P)
- Proj. skrzyżowanie z drogą gminną km 6+837,56

3. PARAMETRY TECHNICZNE

Podstawowe parametry techniczne drogi powiatowej nr 2908C

- kategoria drogi - powiatowa,
- klasa techniczna: - Z,
- dopuszczalny nacisk osi pojazdu - 100kN/oś,
- kategoria ruchu - KR-2,
- prędkość projektowa - 50 km/h,
- szerokość jezdni – 5,5 m,
- szerokość poboczy gruntowych – 0,75-1,5 m,
- pochylenia poprzeczne nawierzchni na odcinkach prostych $i = 2\%$,
- pochylenia poprzeczne nawierzchni na łukach poziomych wg rys planu sytuacyjnego,
- spadek poprzeczny na rampie – zmienny,
- przyjęto kształtowanie rampy poprzez obrót jezdni wokół osi,
- pochylenia poprzeczne poboczy: na trasie zasadniczej i drogach bocznych.

4. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

4.1. Oznakowanie pionowe

Projektowane przejścia dla pieszych i zatoki autobusowe należy oznakować odpowiednio znakami informacyjnymi D-6 i D-15, miejsca postojowe znakiem D-18. Dodatkowo, w celu zwiększenia bezpieczeństwa ruchu pieszych w okolicy szkoły, przewidziano ustawienie znaków A-17. Projektowaną sygnalizację świetlną oznakować znakami A-29.

W miejscach niebezpiecznych zastosować znaki ograniczenia prędkości i zakazu wyprzedzania (wraz z odwołaniem). Na projektowanym azylu dla pieszych zastosować znaki C-9 z tablicą U-21a.

Ponadto za pomocą znaków D-42 i D-43 należy wydzielić miejsca występowania terenów zabudowanych.

Istniejące znaki pionowe ulegają wymianie na nowe.

Wszystkie znaki projektowane, a także istniejące (przestawiane, likwidowane i do pozostawienia) pokazano na rysunku nr 2.

4.2. Oznakowanie poziome

Segregację pasów ruchu w miejscach wskazanych w projekcie przewiduje się wykonać za pomocą linii P-3a, P-4 i P6. W miejscu zjazdów i skrzyżowań w ciągu linii ciągłej P-4 należy wykonać linię pojedynczą przerywaną szeroką P-1e.

Projektowane przejścia dla pieszych należy oznakować znakiem poziomym P-10 oraz dodatkowo należy wykonać linię warunkowego zatrzymania P-14 (linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów). Na wlotach dróg bocznych (podporządkowanych) wykonać linię warunkowego zatrzymania złożoną z trójkątów P-13. Miejsca wyłączone z ruchu (w pobliżu azylu dla pieszych) oznakować polem P-21a.

Oznakowanie poziome – materiałami grubowarstwowymi, nakładanymi przy użyciu mas termoplastycznych

Projektowane oznakowanie poziome pokazano na rysunku nr 2.

Opracował:

mgr inż. Bartosz Brzozowski