

Kancelaria Prawna „Świeca i Wspólnicy” sp.k.

ul. Bagatela 11 lok. 3

00-585 Warszawa

reprezentowana przez komplementariusza:

radcę prawnego Jacka Świecę

Szanowni Państwo,

działając w imieniu własnym, w interesie publicznym, mając na uwadze współpracę Kancelarii Prawnej „Świeca i Wspólnicy” ze Stowarzyszeniem Osób Poszkodowanych Przez Spółki Grupy Volkswagen AG<sup>1</sup>, do którego celów statutowych należy m.in. udzielanie pomocy prawnej poszkodowanym przez Spółki Grupy Volkswagen AG oraz fakt, że starosta jest organem właściwym ds. rejestracji pojazdów, **proszę o udzielenie odpowiedzi na pytania zawarte w części końcowej niniejszego pisma.** W pierwszej kolejności należy jednak ponownie dokonać krótkiego wprowadzenia.

#### Afera Volkswagena – opis sprawy

...

#### Obowiązki starosty jako organu właściwego ds. rejestracji pojazdów

Na mocy art. 72 pkt. 3 i 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo drogowo (Dz.U. z 2012 r. poz. 1137), ze zm.) rejestracji dokonuje się na podstawie:

- 1) świadectwa zgodności WE albo świadectwa zgodności wraz z oświadczeniem zawierającym dane i informacje o pojeździe niezbędne do rejestracji i ewidencji pojazdu, dopuszczenia jednostkowego pojazdu, decyzji o uznaniu dopuszczenia jednostkowego pojazdu albo świadectwa dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu - jeżeli są wymagane;
- 2) zaświadczenia o pozytywnym wyniku badania technicznego pojazdu, jeżeli jest wymagane albo dowodu rejestracyjnego pojazdu lub innego dokumentu wydanego przez właściwy organ państwa członkowskiego, potwierdzającego wykonanie oraz termin ważności badania technicznego.

<sup>1</sup> Stowarzyszenie obecnie jest w trakcie rejestracji.

Mając na uwadze powyższe rozważania, zachodzi bardzo duże prawdopodobieństwo nieważności świadectwa homologacji, a co za tym idzie nieważności świadectwa zgodności oraz zaświadczenia o pozytywnym wyniku badania technicznego pojazdu. Świadectwa homologacji i świadectwa zgodności zostały wydane na podstawie fałszywych przesłanek. Przeprowadzone badania zostały zmanipulowane. W konsekwencji należy uznać, że dokonanie rejestracji na podstawie ww. wadliwie wydanych dokumentów może doprowadzić do sytuacji, w której zarejestrowany zostaje pojazd niespełniający polskich i unijnych norm. Tego typu działania może zostać uznane za spełniające znamiona przestępstwa nadużycia funkcji – przestępstwa urzędniczego (art. 231 k.k.), doświadczenia nieprawdy – fałszyżu intelektualnego (art. 271 k.k.) lub przeciwko środowisku (przestępstwa regulowane w Rozdziale XXII k.k.).

Za niedopuszczalne należy uznać zaskanianie się niewiedzą przez specjalistycznego urzędnika, w zakresie możliwości zweryfikowania, czy dany pojazd wyprodukowany przez grupę Volkswagen w latach 2008-2015 i wyposażony w silnik Diesla posiada oprogramowanie manipulujące poziomem emisji, ponieważ informacje te stały się ogólnodostępne i zostały potwierdzone przez producentów wadliwych samochodów. W efekcie osoby, które z upoważnienia starosty dokonują rejestracji pojazdów powinny sprawdzić, czy dane auto znajduje się w wykazach przedstawionych przez producentów na ich oficjalnych stronach internetowych:

- 1) Volkswagen: <http://info.volkswagen.com/pl/pl/home?tab=check-own-car>
- 2) Skoda: <http://skoda-recallactions.skoda-auto.com/pl-pl/?s=W&dcd=0>
- 3) Audi: <http://microsites.audi.com/servicecampaigns/pl-pl/index.html>
- 4) SEAT: <http://www.seat-auto.pl/serwis/silniki-diesel/sprawdz-swoj-samochod.html>

**W związku z powyższym pojawia się konieczność wyjaśnienia następujących kwestii:**

1. W jaki sposób zamierzają Państwo doprowadzić do stanu, w którym zarejestrowane na terenie Polski zostaną pojazdy, których stan odpowiada bezwzględnie obowiązującym przepisom ustawowym i czy nastąpi to również przez weryfikację przeprowadzoną na stronach internetowych producentów aut?

2. Czy podlegli urzędnicy mają świadomość, że ww. samochody będące przedmiotem oszustwa w ramach afery spalinywej Volkswagen nie mogą zostać dopuszczone do ruchu drogowego?
3. Kiedy powiadomili Państwo osoby odpowiedzialne za rejestrację samochodów o istnieniu możliwości popelnienia przez nich przestępstwa urzędniczego, poświadczenia nieprawdy lub przeciwko środowisku, w razie niesprawdzania przy rejestracji zgodności samochodów z homologacją w związku z naruszeniem norm emisji spalin?
4. Kiedy nakazali Państwo sprawdzanie w bazie danych przy rejestracji samochodów marki Volkswagen, Audi, Skoda i Seat czy ww. samochody nie znajdują się na liście samochodów objętych oszustwem Koncernu Volkswagen?
5. Jak wygląda nowa procedura rejestracji samochodów zawierająca obowiązek weryfikacji zgodności samochodów z homologacją?
6. Kiedy wprowadzono powyższą procedurę w Państwa urządzie?
7. Który urządniczy lub która jednostka organizacyjna jest odpowiedzialna za sprawdzenie czy rejestrowany samochód nie znajduje się na liście „oszukanych” samochodów?
8. Precedensowy charakter zagadnienia wymaga, aby starostowie uzyskali niezbędną pomoc ze strony Transportowego Dozoru Technicznego, który dysponuje odpowiednimi środkami technicznymi, osobowymi, prawnymi i finansowymi. Czy Transportowy Dozór Techniczny kierował taką pomoc do Państwa?
9. Czy Transportowy Dozór Techniczny przedstawił opis ww. problemu wraz ze swoim stanowiskiem i sugestią koniecznych działań?
10. Ile samochodów ogółem zarejestrowali Państwo od daty powzięcia wiedzy o aferze spalinywej, tj. od dnia 18 września 2015 r. do daty odpowiedzi na niniejsze pismo?

11. Ile samochodów marek Volkswagen, Audi, SEAT i Skoda, wyposażonych w silnik Diesla i wyprodukowanych po 2008 r., zarejestrowali Państwo od dnia 18 września 2015 r. do daty odpowiedzi na niniejsze pismo?

12. Czy i kiedy przekazali Państwo listę wadliwie zarejestrowanych samochodów do prokuratury prowadzącej postępowanie w sprawie afery Volkswagen?

13. Czy i kiedy przekazali Państwo listę wadliwie zarejestrowanych samochodów do Departamentu Nadzoru Ubezpieczeniowego Komisji Nadzoru Finansowego w celu zbadania czy nie są wypłacane odszkodowania za wypadki drogowe w których uczestniczą samochody które nie powinny być dopuszczone do ruchu drogowego?

Serdecznie dziękuję za odpowiedź, którą proszę kierować na adres poczty elektronicznej, z której została nadesłana niniejsza wiadomość.