

PROTOKÓŁ

Z Posiedzenia Powiatowego Zespołu Zarządzania Kryzysowego we Włocławku
w dniu 08.11.2017 o godz. 11: 00.

Dnia 08.11.2017r. o godz. 11: 00 w Starostwie Powiatowym we Włocławku odbyło się posiedzenie Powiatowego Zespołu Zarządzania Kryzysowego we Włocławku (zwanego dalej Zespołem).

Otwarcie posiedzenia – przyjęcie porządku obrad.

Posiedzenie zespołu otworzył Pan Marek Jaskulski Wicestarosta.

Tematem dzisiejszego posiedzenia jest omówienie i ustalenie zadań dla administracji jednostek, służb i straży, inspekcji pozostałych podmiotów w okresie zimowym 2017/2018 oraz omówienie możliwości wsparcia samorządów w zakresie: ochrony przeciwpowodziowej - powodzi zatorowej, roztopowej, likwidacji zatorów oraz lokalnych, minimalizowania skutków awarii sieci energetycznej, gazowniczej, wodociągowej i kanalizacyjnej, zimowego utrzymania szlaków komunikacyjnych, przygotowania wsparcia dla osób potrzebujących oraz organizacji pomocy humanitarnej dla mieszkańców Powiatu Włocławskiego (lista obecności stanowi załącznik do protokołu)

Pragnę przekazać prowadzenie Panu Januszowi Piaseckiemu Zastępcy Przewodniczącego Powiatowego Zespołu Zarządzania Kryzysowego we Włocławku.

Proponowany porządek posiedzenia

1. Otwarcie posiedzenia.

2. Przedstawienie informacji w zakresie podejmowanych przedsięwzięć dotyczących realizacji zadań związanych z akcją „**Zima 2017/2018**” – przedstawiciele:
 - a) przygotowanie Kujawsko – Pomorskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych we Włocławku z uwzględnieniem ochrony terenów przyległych do rzek i cieków wodnych: Wisła, Zgłowiączka, Lubieńka, Lubieńka Południowa, Rakutówka, Chodeczka, Ochnia, Zuzanka, Szeroki Rów, Ruda,
 - b) przygotowanie Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie – Inspektorat we Włocławku (ze szczególnym zwróceniem uwagi na stan przygotowania sił

i środków Inspektoratu do udziału w akcji „Zima 2017/2018 podczas zagrożenia powodzią zatorową i roztopową),

- c) Rejonu Dróg Krajowych i Autostrad we Włocławku
- d) Rejonu Dróg Wojewódzkich we Włocławku
- e) Powiatowego Zarządu Dróg we Włocławku z/s w Jarantowicach,
- f) Komendy Miejskiej Państwowej Straży Pożarnej we Włocławku,
- g) Komendy Miejskiej Policji we Włocławku
- h) Państwowego – Powiatowego Inspektora Sanitarnego we Włocławku-
przygotowanie służb sanitarno- epidemiologicznych dotyczących zagrożeń
epidemiologicznych
- i) przygotowanie Inspekcji Weterynaryjnej we Włocławku w przypadku zagrożeń
epizootycznych – afrykański pomór świń (ASF) – wysoce zjadliwej grypy ptaków (HAPAI)
oraz przedstawienie procedur postępowania z dzikimi zwierzętami i zwierzętami
poszkodowanymi w wyniku wypadków drogowych
- j) Rejonu Dystrybucji Energi we Włocławku - Koncern Energetyczny ENERGA,
Rejon Dystrybucji w Radziejowie, załącznik do protokołu
- k) Wojewódzki Szpital Specjalistyczny we Włocławku z uwzględnieniem
przygotowania Szpitalnego Oddziału Ratunkowego oraz Zespołów Państwowego
Ratownictwa Medycznego do funkcjonowania w okresie zimowym

3. Przedstawienie informacji dotyczącej egzekwowania przez Powiatową Inspekcję nadzoru Budowlanego sposobu wykonywania przez właścicieli lub zarządców obiektów obowiązków w myśl przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego we Włocławku) w okresie zimowym 2017/2018.

4. Dyskusja

5. Uwagi i wnioski w zakresie przygotowania oraz wzajemnego wsparcia administracji samorządowej z terenu Powiatu Włocławskiego do udziału w akcji „Zima 2017/2018 – **przedstawiciele gmin**

6. Sprawy różne

7. Zakończenie posiedzenia Zespołu

(Przedstawienie przez Z-cę PZZK we Włocławku Pana Janusza Piaseckiego) zaleceń do wykorzystania w bieżącej działalności w ramach realizacji zadań z zakresu zarządzania i reagowania kryzysowego przez jednostki samorządowe, służby, inspekcje, straże oraz pozostałe podmioty – **załącznik do protokołu.**

- **Pan Janusz Piasecki – Naczelnik Wydziału Operacyjno- Szkoleniowego KM PSP we Włocławku:**

W chwili obecnej nie dysponujemy długoterminową prognozą pogody na okres zimy 2017/2018. Początek grudnia może nieść za sobą gwałtowne zjawiska atmosferyczne. Przede wszystkim opady śniegu oraz spadki temperatury powietrza. Informacje dotyczące obecnej sytuacji meteorologicznej i hydrologicznej wskazują na wysoki oraz średni poziom wód w naszym regionie. Sytuacja w rejonach Warty przedstawia się gorzej. Z monitoringu wód wykonanym przez Instytutu Meteorologii Gospodarki Wodnej wynika, iż w ciągu 2-3 tygodni możemy spodziewać się spadku poziomu wód do strefy średniej. Na dopływach środkowego i dolnego odcinka Wisły, w związku ze spływem wód opadowych oraz prac urządzeń hydrotechnicznych należy się spodziewać wahań oraz stabilizacji poziomu wody, początkowo w rejonach Pilicy i Bugu. Mogą występować także lokalne wzrosty stanu wody. Na dzień dzisiejszy w województwie kujawsko-pomorskim sytuacja przedstawia się w ten sposób, iż w rejonach Tucholi mamy do czynienia z falą alarmową na Rzece Brda.

- **Pana Jacek Duda Przedstawiciel Kujawsko – Pomorskiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych we Włocławku.**

Wszystkie rzeki, ciekły, wody publiczne znajdujące się na terenie Powiatu Włocławskiego są przygotowane do okresu zimowego. Jest zachowana stu procentowa drożność wszystkich cieków, większość robót została ukończona. Ostatnie przedsięwzięcia trwają np. w gminie Chocień gdzie trwa zabezpieczenie rzeki Lubieńka. Obecnie były realizowane prace nad podpiętrzaniem dwóch jezior między innymi jeziora w Lubieniu Kujawskim oraz Jezioro Chełmica w Fabiankach. Przed okresem zimowym zostanie opuszczony poziom wody w celu zabezpieczenia przed jego wzrostem podczas spływów wód opadowych powstałych w okresie zimy.

- **Pan Grzegorz Wesolowski Kierownik RZGW w Warszawie – Inspektorat we Włocławku.**

Obiekty , które są przez nas administrowane zostały w pełni przygotowane do okresu zimowego. Wyjątek stanowi śluza.

- **Stan przygotowania obiektów Stopnia Wodnego Włocławek do nadchodzącego okresu zimowego 2017/2018.**

I) Obiekty hydrotechniczne znajdujące się w osi stopnia

1. Śluza – od dnia 28.08.2017r. wyłączona jest z eksploatacji na czas wykonania Ekspertyzy Stanu technicznego i ewentualnego remontu zamknięć głównych (wrót) od strony wody dolnej.
2. Jaz – wszystkie zasuwu jazu sprawne technicznie. Obiekt przygotowany do sezonu zimowego.
3. Zapora czołowa ziemna. Stan techniczny dobry. W latach 2013 - 2015 w celu poprawy bezpieczeństwa powodziowego wykonano dogęszczenie korpusu zapory, przegrodę przeciw filtracyjną wzdłuż muru oporowego jazu, ubezpieczenie skarpy nowymi płytami betonowymi na całej długości zapory czołowej od strony WG, remont parapetu ma koronie zapory wraz z jej poszerzeniem. Wykonane prace w znaczący sposób zwiększyły bezpieczeństwo obiektu.

II) Pozostałe obiekty hydrotechniczne

1. Zapory boczna Stopień- Wistka oraz Zapora Awaryjna – w bieżącym roku wykonano dwukrotną konserwację zapór. Do końca listopada br. w miejscowości Wistka Królewska zostanie wykonane uzupełnienie ubezpieczenia skarpy zapory od strony od wodnej narzutem kamiennym w płótkach na długości 500 mb. Prace remontowe w toku. Obiekty przygotowane do sezonu zimowego.
2. Kompleksy melioracyjne na terenach depresyjnych zbiornika – w bieżącym roku z powodu braku wystarczających środków finansowych wykonano jednokrotną (jesienną) konserwację kompleksów melioracyjnych Łęg-Modzerowo- Wistka, Dąb Polski- Skoki, oraz kanału „A”. Agregaty pompowni Modzerowo sprawne. Obiekty przygotowane do sezonu zimowego.

III) Przygotowanie do akcji lodołamania

W latach ubiegłych akcja lodołamania realizowana była w ramach przetargów organizowanych przez RZGW w Warszawie. W dniu 01.10.2015 r. Minister Skarbu Państwa przekazał pięć lodołamaczy L1000 oraz jeden Lodołamacz L600, eksploatowanych dotychczas przez PBW Warszawa SA, w użytkowanie RZGW w Warszawie. W nadchodzącym sezonie zimowym, podobnie jak w ubiegłym, lodołamanie będzie realizowane w systemie operatorskim. W drodze przetargu wyłoniono już operatora, który zapewni załogi (z niezbędnymi uprawnieniami) do obsługi lodołamaczy. Obecnie na dwóch lodołamaczach L1000 trwają jeszcze prace remontowe polegające na regeneracji uszczelnienia linii wałów napędowych, które zostaną zakończone do 30 listopada br. Na dzień 1 grudnia 2017r. Jednostki będą przygotowane do nadchodzącego sezonu zimowego.

- **Pan Adam Koźmiński**

W przedsięwzięciu związanym z akcją „Zima” będą brali udział Ci sami wykonawcy, co w roku ubiegłym. Nie jesteśmy w stanie przewidzieć warunków towarzyszących tegorocznej zimie. Autostrada A1 jest obsługiwana przez sprawdzoną firmę Intertoll która oferuje kontakt w naszym rejonie poprzez całodobowy dyżur na ul. Chopina 1 we Włocławku. Firma ta obsługuje autostradę oraz inne drogi tj.: droga 67 w kierunku Lipna, 62 w kierunku Płocka, 62-Kruszwica, 91 w kierunku Łodzi oraz Torunia. W przypadku awarii bądź nieprzewidzianego zdarzenia drogowego oferujemy kontakt z naszym dyżurnym. Droga została wyposażona w odpowiednią ilość jednostek sprzętowych, które mają za zadanie obsługę kierowców w przeciętnych warunkach drogowych podczas zimy. W sytuacjach nadzwyczajnych również są podejmowane kroki jeśli istnieje taka potrzeba.

- **Przedstawiciel Rejonu Dróg Wojewódzkich Pan Krzysztof Rzadkowolski**

Akcja „Zima” rozpoczęta została już na początku listopada bieżącego roku. Umowy z wykonawcami usług utrzymania dróg w okresie zimowym zostały zawarte. Sprzęt do tego przeznaczony jest sprawdzony. Wszystkie te elementy są w jak najlepszym porządku. Zostały podpisane także umowy na użytkowanie dodatkowego sprzętu niezbędnego w okresie zimowym. Do dyspozycji mamy również pług wirnikowy, który sprawdza się bez zarzutów. W sytuacji powstania śliskiej nawierzchni do użytku przeznaczona będzie solanka, poprzez rozsypywanie jej przy spadku temperatury. Obecnie powstał problem związany z przebudowa drogi nr 265 relacji Brześć Kuj -Kowal. W tej chwili droga jest zamknięta, prowadzone są roboty szczególnie na odcinku Brześć Kuj – Kruszyn. Utrzymanie zimowe tego odcinka

będzie należało do zadań wykonawcy robót drogowych. Część drogi od Kowala do granic województwa będzie obsługiwana przez Rejon Dróg Wojewódzkich.

Pan bryg. Janusz Piasecki

W związku z sierpniowymi zdarzeniami w północnej części województwa kujawsko-pomorskiego powinniśmy zwrócić uwagę na okolice drogi 270 gdzie znajdują się uszkodzone oraz uschnięte drzewa, które wymagają pielęgnacji. Stwarzają one zagrożenie w przypadku wystąpienia gwałtownych zjawisk atmosferycznych szczególnie w rejonach gminy Izbica oraz Lubraniec.

• **Pan Tadeusz Wiśniewski Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg we Włocławku
z/s w Jarantowicach**

Akcja zimowego utrzymania z naszej strony się nie zmieniła, realizowana jest ona we współpracy z tymi samymi firmami oraz w tych samych rejonach co w zeszłym roku. Drogi Powiatowe w połowie będą utrzymywane przez gminy na podstawie płatnych porozumień. Natomiast w połowie drogi Powiatowe dojazdowe do miasta Włocławka przez firmy wyłonione z przetargu. Umowy są podpisane formalnie i technicznie. Akcja ta jest zabezpieczona. Mamy 392km bo to jest troszeczkę więcej jak Wojewódzkich i Krajowych. Jest duże rozlokowanie tych dróg w promilu 50 paru kilometrów. Dlatego podzieliliśmy to na mniejsze rejony, żeby reakcja była szybsza, sprawniejsza. Muszę się pochwalić że z budżetu powiatu zasygnalizowane są coraz większe pieniądze w tym roku i w kolejny rok są zwiększone. Jeżeli chodzi o techniczne i takie administracyjne prowadzenie akcji. Nasza baza jest w Jarantowicach. Dyżurny kiedy będzie wymagała tego sytuacja to dorywczo będzie reagować. W określonych godzinach są wyznaczone dyżury. Jeżeli chodzi o sprawy techniczne to kolega Zarządu Dróg Wojewódzkich powiedział o pługach wirnikowych. Nie mieliśmy przez ostatnie 7 lat zimy mieliśmy okresy ciepła, bardzo łagodne zimy nie było śnieżyc. Wydaje mi się że przychodzą lata zimowe takie dosyć z opadami śniegu będziemy musieli wrócić do pługów wirnikowych których w naszym Powiecie nie ma. Są 3 maszyny a mamy 13 Gmin.

Pan bryg. Janusz Piasecki

Wnioski

Pierwsza sprawa to chcielibyśmy dobrać sprawę skoordynowania współpracy Policji Zarządcami Dróg w kwestii wsparcia w dotarciu piaskarek do miejsc odsnieżania, bo mieliśmy już takie przypadki że nie było wielkich śniegów a piaskarki nie mogły dojechać. Była sytuacja w roku 2013 ponieważ piaskarki były na drodze ale kilkanaście lub

kilkadziesiąt kilometrów z tego miejsca gdzie miały być. Jak byście Panowie widzieli ze swojej strony jak to zgrać skoordynować.

• **Pan Adam Koźmiński**

To najbardziej niebezpieczne. Stosujemy środki wcześniej jeżeli to się uda a z reguły się udaje bo mamy takich fachowców że robią to dobrze. To praktycznie do niczego takiego nie dojdzie ekstremalna sytuacja, jaką mieliśmy wynika z tego że pojazdy są faktycznie duże a brak zabezpieczenia żeby sobie z nimi poradzić, bo my jako drogowcy z kolei nie jesteśmy przygotowani na to, żeby dać sobie z nim radę, kiedy on np. stanie poprzek naszego pasa drogowego żeby go ruszyć w lewo prawo taka piaskarka już go nikt nie pociągnie. Nasi dyżurni nie prześpią takiego momentu kiedy przewidzą że za godzinę będzie ślisko na danej drodze bo pojadą wcześniej i wtedy zabezpieczą w 100 % co być powinno.

Pan bryg. Piasecki

No tak ale wtedy problem był na drodze 270 przed Izbicą. Podobna sytuacja była bo nic nie mogło dojechać ani przejechać, także w tej chwili ciągniki jeżdżą po drogach Powiatowych i Wojewódzkich. Nie dysponujemy sprzętem, który by te pojazdy wyciągnął. Kierowca sobie stanie na środku drogi i karetka ani nasz sprzęt też nie mogą dojechać. Czy tutaj Policja ma jakieś rozwiązanie odnośnie holowników chociażby macie jakieś porozumienie?

Pan Krzysztof Rakowski

Tak mamy porozumienie ale to zawsze ma się od zależności gabarytów tego pojazdu. Są problemy bo ostatnio mieliśmy zdarzenie na autostradzie i właściciel musiał ściągać z koła z poza naszego Województwa samochód przystosowany do wyciągnięcia. Natomiast mamy porozumienie ale prowadzimy nadzór na bieżąco to nie jest dopracowane tak do końca. Nie mamy takiego pojazdu i problem jest wtedy później na służbach i spada to na nas.

Pan bryg. Janusz Piasecki Tutaj mamy problem, który będziemy musieli w takim roboczym Zespole spróbować rozwiązać. Druga kwestia odnośnie przygotowania dróg. To jest kwestia wstrzymania ruchu ciężkich pojazdów na drogach. Jak to państwo w tej chwili widzicie. Czy co się w tym zakresie zmieniło i czy będzie łatwiej wprowadzić czasowo i lokalnie wstrzymanie ruchu na drogach Krajowych i Wojewódzkich czy Powiatowych. Nic się nie zmieniło pozostaje bez zmian ten problem. Jeśli chodzi o drogi tu jest pytanie. Do jakiej kategorii odśnieżania została zawieszona droga Wojewódzka numer 269?

Pan Tadeusz Wiśniewski

To jest w 4 standardzie dróg. Dokumentacja jest powiązana na przebudowę tej drogi i prawdopodobnie jeżeli dojdzie kiedyś do skutku to kategoria będzie podwyższona.

Pan Dariusz Kuligowski

PSP jest cały czas gotowa do działań bez względu na porę roku, ale w chwili obecnej prowadzimy przegląd zimowy posiadanego sprzętu, żeby zapewnić sprawne funkcjonowanie podczas silnych mrozów. Oprócz tego służba dyżurna na bieżąco monitoruje sytuacje pogodową. Ostrzeżenie o niebezpiecznych warunkach pogodowych są rozsyłane systemem sms według odrębnych procedur. Natomiast dyżurny w ramach Powiatowego Centrum Zarządzania Kryzysowego jest w stałym kontakcie z Wojewódzkim Centrum Zarządzania Kryzysowego w Bydgoszczy. Dyżurni na bieżąco są szkoleni w zakresie właściwego reagowania w przypadku wystąpienia jakiejś awarii katastrof dużych zdarzeń. Jednostki OSP w Kruszynie, Gołaszewie, Grabkowie, Izbicy i Błennej dysponują pługami, które można ewentualnie wykorzystać w celu wsparcia działań ratowniczo gaśniczych, przy trudnościach w dotarciu do miejsca zdarzenia oprócz tego wszystkie jednostki OSP z Krajowego Systemu Ratowniczo Gaśniczego. W chwili obecnej jest 21 jednostek, które dysponują agregatami

prądotwórczymi i zestawami ratownictwa medycznego. Ponadto OSP Bogucin, Kruszyn i Chodecz na wyposażeniu posiadają sanie wodno-lodowe. Każda jednostka ma po 1 sztuce na wyposażeniu Komendy Miejskiej są 3 takie sanie. Jednostki OSP Chodecz Kowal i Lubień dysponują łodziami a porucz tego jednostka OSP Chodecz od niedawna posiada przekazany przez nas samochód ratownictwa wodnego przystosowany do działań właśnie na akwenach wodnych. Oprócz tego prowadzimy działania informacyjne.. Będziemy chcieli dotrzeć do instytucji Szkół, a przede wszystkim przedszkoli, żeby dzieci wiedziały jak się zachowywać, rozpoznawać sytuacje gdy może być zagrożenie zaczadzeniem. W okresie ferii zimowych służba pion prewencji jak co roku będzie przeprowadzał kontrolę w ramach akcji Bezpieczne ferie gdzie będzie sprawdzał obiekty w których będą przebywały w czasie ferii dzieci.

Pan Krzysztof Rakowski

Przygotowanie do zimy już zaczęliśmy polecenia na komórki Komisariatu Posterunku zostały już puszczone do realizacji oraz przedstawione. My skupiamy się przede wszystkim na zgonach związanych z wyiębieniem branych pod uwagę i zdarzeniach drogowych. Działamy całodobowo w ciągu do jednej godziny jesteśmy w stanie wystawić około 30/ 40 osób. Do działań jeśli zajdzie taka potrzeba kontakt ze wszystkimi służbami jest co jakiś czas analizowany i uzupełniany w nowe dane. Szeroko prowadzimy rozpoznania w zimę działek od podstanów itp. Zadania które realizujemy na bieżąco. Nasz sprzęt działa na okrągło 24 na dobę. Ściągalsność tirów to zawsze stanowi problem, chociaż umowy, porozumienia są podpisane z holownikami, ale zawsze jest ten czynnik który stanowi jakiś problem dla nas, albo jest za mała oszczędność w tym przypadku, ale to się nie zmienia i tak musimy sobie z tym radzić, bo dyżurny który u mnie siedzi to niestety przy takich zdarzeniach ma problem ale na razie jakoś radzimy. Kwestia polega na tym, że to przedłuża się w czasie, bo wyciągnięcie w zimę ciągnika to nieraz 6-7 godzin z autostrady czy innej odcinki drogi są nie przejezdne wtedy są objazdy to wszystko robi się na bieżąco z tym wszystkim sobie radzimy. Także do tej zimy jesteśmy przygotowani jak co roku

Pani Magdalena Fejdowska Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny we Włocławku. Sytuacja hydrologiczna funkcjonowania Powiatowego Inspektora Sanitarnego jest stabilna. Ta sytuacja jest cały czas monitorowana przez pracowników Sanepidu we współpracy z Lekarzami Placówek Ochrony Zdrowia. Na podstawie Ustawy O Chorobach Zakaźnych. Lekarze którzy rozpoznali klinicznie, laboratoryjnie samo schorzenie lub podejrzenie schorzenia zakaźnego a w tym przede wszystkim choroby związane z okresem zimowym czyli grypy i infekcji grypo podobnych. Mają obowiązek zgłaszać do Sanepidu. Zgłoszenia rejestrujemy, przekazujemy dalej do Ministerstwa odpowiednich struktur. Na dzień dzisiejszy sytuacja jest stabilna nie ma zwyczajki zachorowań. Zachęcam do szczepienia uodpornienia się przeciwko grypie. Okres Październik i Listopad jeszcze jest okresem najbardziej wskazanym. Jest to czas gdzie właściwie indywidualnie, każdy powinien pomyśleć o swoim zdrowiu i zaszczepić się przeciwko grypie. Według obowiązującego kalendarza szczepień są to szczepienia przeciwko grypie. To są szczepienia zalecane nie obowiązkowe aczkolwiek zalecane. W związku z tym nie są bezpłatne szczepionki w aptece są dwa rodzaje szczepionek Vaxigrip Tetra i Influvac. Decyzją Ministerstwa Zdrowia Szczepionki są odpłatne. Natomiast samo wykonanie szczepienia oraz wykonania badania przed szczepieniami jest bezpłatne. Zachęcam do ochrony przed grypą i grypopodobnymi indywidualnie.

Ad i, Z-ca **Pan Andrzej Klimowski** Zadania realizowane przez inspekcje Weterynaryjną z mocy prawa są w większości oparte na pracy terenowej. Dysponujemy 8 samochodami w większości są to samochody typu van, więc umożliwiają lepszy dojazd niż samochody

typowo osobowe. Ponadto w ramach monitorowania chorób zakaźnych typu gruźlica granulocytowa białaczka, choroba Aujeszkyego, kwestii z ASF czy ptasią grypą. Realizujemy przy współpracy z wyznaczonymi lekarzami Weterynarii z terenu z którymi mamy podpisane umowy. Praca ich jest oparta o harmonogramy także mają możliwość dostosowania pobierania próbek czy fizyk w gospodarstwach uwzględniając warunki pogodowe, które mogą w okresie zimowym nastąpić.

Pan Janusz Piasecki

Czy temat zabitych i padniętych dzików został już rozwiązany. Czy nie ma tutaj jakiś uwag bo to było poruszane problem zabezpieczenia.

Pan Andrzej Klimowski

Jak każdy przypadek z udziałem zwierzyny dzikiej w szczególności dzikiem jest do nas zgłaszane albo za pośrednictwem Przedstawicieli Policji albo ingerencji Dróg Krajowych i Autostrad. Każdy taki przypadek jest przez nas podejmowany, zbieramy dzika i przesyłamy go do zakładu utylizacyjnego. Tam dokonywana jest sekcja, pobierane są próby i one są przesyłane do Państwowego Zakładu Higieny w Puławach. Celem wykluczenia obecności wirusa afrykańskiego poboru świń.

Pan Krzysztof Dębczyński Dyrektor Rejonu Dystrybucji we Włocławku Koncern Energetyczny ENERGA. Pracujemy 24 godzin na dobę. W terenie jest tak, że 8 godzin pracy a pozostałe godziny jest to dyżur domowy a więc awarie są usuwane na bieżąco. W tym roku podjęliśmy decyzję o utworzeniu Rejonu dystrybucji w Radziejowie czyli już działa rejon w Radziejowie. Myślimy jeszcze o utworzeniu Posterunku w Lubrańcu. Trwają tam prace bo tamten budynek został sprzedany. We Włocławku prowadzimy taką Inwestycję na GPZ Południe to jest przy Tesco. W związku z tym inwestycją można powiedzieć, że jest układ sieci który jest trochę zmieniony, ale termin zakończenia ma być do końca roku. Odnosnie prac eksploatacyjnych są prowadzone na dzień dzisiejszy mamy około 160 kilometrów miejsc kablowanych przez lasy. Na bieżąco są prowadzone wycinki na terenach leśnych na poziomie 80%. Do końca roku je zrealizujemy w 100%. Przystąpiliśmy do kablowania linii przez lasy związku z licznymi awariami.

Pan bryg. Janusz Piasecki

Chciałbym zwrócić uwagę na Przedstawicieli Samorządów Gminnych, żeby zweryfikowali sprawę procedur związanych z wyłączeniem Energetycznym chodzi tutaj o ostrzeżenie, udzielania wsparcia osobom korzystającym z zasilania w energię elektryczną urządzeń medycznych podtrzymujące funkcje życiowe. Zapewnienie zastępczych źródeł zasilania do ujęć wody, ponieważ mamy informacje że ujęcia wody nie mają agregatów prądotwórczych więc mogą wystąpić problemy w dostawach wody. Po stronie operatora jest informowanie mieszkańców o przerwach w dostawie energii zwłaszcza w okresie silnych mrozów.

Pan Zawada

Jeśli chodzi o Szpital Wojewódzki bo reprezentuje Dyrektora jako pracownik obrony cywilnej. Szpital nie wykonuje specjalnych czynności jeżeli chodzi o przygotowanie do okresu zimowego. Za wyjątkiem zawarcia umowy z firmą do odśnieżania czy wymianą opon z stacji pogotowia ratunkowego. Szpital jest cały czas przygotowany do sytuacji kryzysowej. Jeżeli szpital dysponuje w granicach 570 łóżek to na czas kryzysu powiększa swoją bazę łóżkową o około 200 łóżek. Następnie rozwijane są w mieście 2 zastępcze miejsca szpitalne po 200 łóżek to jest 400 łóżek. Szpital nadzoruje zastępcze miejsca szpitalne. Natomiast w tej chwili nie mamy informacji. Gminy również miały obowiązek tworzenia zastępczych miejsc

Szpitalnych. Szpital początkowo nadzorował te miejsca. Dzisiaj nie wiemy czy w gminach takie miejsca zastępcze są tworzone czy nie. To jest sytuacja dotycząca Szpitala. Natomiast kolejnym takim punktem jest szpitalny oddział ratunkowy, który jest przygotowany do sytuacji kryzysowych, interwencji w razie potrzeby. Terapia trwa do 72 godzin, jeżeli pacjenta w tym czasie nie wyleczymy to trafia na oddział szpitalny i tam udziela się pomocy lekarskiej pacjentom napływającym z wypadku masowego lub z katastrofy. Udziela się doraźnej pomocy lekarskiej pacjentom z mnogimi obrażeniami ciała. Kolejnym punktem jest Stacja Pogotowia Ratunkowego, która mieści się na ulicy Lunewil. Karetki rozlokowane są w kilku gminach między innymi Chodecz, Kowal Izbica, Brześć Kujawski. W tych miejscach są karetki pogotowia o tzw. podstawowym wyposażeniu czyli są to dwu osobowe załogi. Natomiast we Włocławku na Lunewil, Papieżce i na Kaliskiej są to zespoły trzy osobowe czyli w specjalistycznych Zespołach jest Lekarz. Natomiast w dwu osobowych są tylko ratownicy. Wiemy, że stacja pogotowia Ratunkowego straciła swoją dyspozytornię. Dzisiaj Centrum powiadamiania ratunkowego jest w Toruniu. Kolejnym punktem jest Nocna Świąteczna Opieka Zdrowotna. Szpital świadczy dzisiaj taką opiekę. Opiekę otrzymujemy na ulicy Lunewil, czyli tam gdzie Stacja Pogotowia Ratunkowego. Oddział paliatywny sprawuje opiekę jako oddział szpitala nad chorymi którzy wyposażeni są w różnego typu respiratory czy urządzenia do podawania tlenu. Jeśli są jakieś pytania proszę bardzo.

Pan bryg. Janusz Piasecki

Przygotowanie Zespołu Ratownictwa Medycznego do transportu w trudnych warunkach drogowych chodzi tutaj o kwestie zabezpieczenia jakieś liny lub dodatkowe koce bo były takie sytuacje, że karetka stała kilka godzin i nie można było do nich dotrzeć z pomocą tzn. Zespołu Ratownictwa Medycznego. Drugi problem to są jednostki transportowe transportujących chorych na dializy. Były sytuacje, że karetka z Pacjentami na dializy stała po 4-6 godzin i był problem z dojechaniem. Czy tutaj jakieś kroki były przedsięwzięcia ze strony szpitala podjęte.

Pan Zawada

Ja obecnie takiej wiedzy nie mam, ale jest to do poruszenia temat Dyrekcji i Kierownika Stacji Pogotowia Ratunkowego.

Pan bryg. Janusz Piasecki

Podsumowanie

Podsumowując dzisiejsze posiedzenie szczegółowe informacje zostaną przesłane pismem. Przede wszystkim chciałem tutaj zwrócić uwagę przedstawicielom samorządom gmin na organizację ferii zimowych, żeby mieć wiedzę na temat ferii zimowych na terenie danej gminy. Jest przykład odnośnie obozowisk harcerskich ponieważ mieliśmy przypadek na terenie Gminy Baruchowo działania podejmowane były, żeby zwrócić uwagę na zabezpieczenie ferii zimowych oraz mieć wiedzę gdzie się odbywają, ile mniej więcej osób żeby być zorientowanym. Chciałbym zwrócić uwagę i prosić państwa o monitorowanie aktualnej prognozowanej sytuacji meteorologicznej pod kątem występowania systematycznych opadów śniegu, które mogą spowodować nieprzejezdność dróg. Tutaj byśmy prosili o zwrócenie uwagi na obowiązki odśnieżania chodników a także usuwania śniegu z dachu. Mamy jeszcze problem z kwestią zabezpieczenia możliwości udzielenia pomocy chodzi o kwestie herbaty, termosów, jakiś kubków, miejsc ewakuacji itp., żeby to szybko uruchomić. Kolejna rzecz to przy odśnieżaniu zwracamy uwagę na wyznaczenie miejsc do wywozu i składowania śniegu. Możliwość uruchomienia procedur doraźnych w sytuacji utrzymania się silnych mrozów, informowania ludności o pogorszeniu się

warunkach pogodowych a także zwrócenia uwagi na wykorzystanie tzw. dzikich lodowisk przez dzieci. Prosimy też o kontrolowanie warunków pogodowych osób objętych pomocą społeczną: niepełnosprawni, osoby niezaradne życiowo, ubogie. Będziemy prosili o pełną realizację zadań wynikających z Zarządzenia Nr 1 2017 Starosty Włocławskiego, Szefa Obrony Cywilnej z dnia 02 Stycznia 2017 roku w sprawie realizacji systemów wczesnego ostrzegania o zagrożeniach na terenie powiatu z uzgodnieniem gminnych, powiatowych punktów kontaktowych. Chodzi o zapewnienie przepływu informacji ponieważ to był największy problem w tej sytuacji kryzysowej, że nie było przepływu informacji zwłaszcza w godzinach nocnych soboty i niedziele. Pełną informację otrzymacie państwo na piśmie. Czy macie jakieś uwagi, wnioski? Nie widzę. Dziękuję za udział w dzisiejszym spotkaniu życzę miłego dnia.

Na tym kończymy Posiedzenie Zespołu Zarządzania Kryzysowego.

PODINSPEKTOR


Adam Ciesielski