

**Protokół nr 2/19
z posiedzenia Komisji Infrastruktury i Rozwoju
z dnia 6 marca 2019 roku**

1) Otwarcie obrad Komisji.

Pan Bogdan Domżański - Przewodniczący Komisji Infrastruktury i Rozwoju w dniu 6 marca 2019 roku o godzinie 13⁰⁵ otworzył obrady Komisji Infrastruktury i Rozwoju. Powitał członków Komisji oraz Panią Ięgę Przysiałowską – Skarbnika Powiatu, Panią Krystynę Ewę Sikorską – Naczelnika Wydziału Komunikacji, Pana Tadeusza Wiśniewskiego – Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg we Włocławku z siedzibą w Jarantowicach. Lista zaproszonych osób stanowi załącznik nr 1 do niniejszego protokołu.

2) Stwierdzenie quorum.

Przewodniczący Komisji na podstawie listy obecności stwierdził, że w obradach uczestniczy 4 radnych, co wobec ustawowego składu Komisji, liczącego 5 osób stanowi wymagane quorum, a zatem obrady są prawomocne. Lista obecności radnych stanowi załącznik nr 2 do niniejszego protokołu.

3) Przyjęcie porządku obrad.

Przewodniczący Komisji poinformował radnych, iż wraz z zawiadomieniem o posiedzeniu Komisji otrzymali porządek obrad w brzmieniu:

Porządek obrad:

- 1) Otwarcie obrad Komisji.
- 2) Stwierdzenie quorum.
- 3) Przyjęcie porządku obrad.
- 4) Przyjęcie protokołu nr 1/19 z posiedzenia Komisji Infrastruktury i Rozwoju z dnia 4 stycznia 2019 r.
- 5) Sprawozdanie z działalności Powiatowego Zarządu Dróg we Włocławku z siedzibą w Jarantowicach za rok 2018.
- 6) Informacja Starosty Włocławskiego o realizacji zadań z zakresu komunikacji prowadzonych przez powiat w roku 2018.
- 7) Sprawy różne.
- 8) Zamknięcie obrad Komisji.

Przewodniczący Komisji zapytał radnych czy mają uwagi do porządku obrad? Radni nie wnieśli uwag.

Przewodniczący Komisji zapytał radnych, kto jest za przyjęciem porządku obrad i przeprowadził procedurę głosowania.

Wyniki głosowania:

Za – 4

Przeciw – 0

Wstrzymało się – 0

Na podstawie przeprowadzonego głosowania **Przewodniczący Komisji** stwierdził, że komisja przyjęła porządek obrad.

Porządek obrad stanowi załącznik nr 3 do niniejszego protokołu.

4) Przyjęcie protokołu nr 1/19 z posiedzenia Komisji Infrastruktury i Rozwoju z dnia 4 stycznia 2019 r.

Przewodniczący Komisji poinformował, iż z posiedzenia komisji został sporządzony protokół. Protokół był do wglądu w Biurze Rady i Ochrony Informacji. Przewodniczący Komisji zapytał radnych czy mają uwagi do protokołu? Radni nie wnieśli uwag. Przewodniczący Komisji zapytał radnych, kto jest za przyjęciem protokołu nr 1/19 z posiedzenia komisji z dnia 4 stycznia 2019 r. i przeprowadził procedurę głosowania.

Wyniki głosowania:

Za – 4

Przeciw – 0

Wstrzymało się – 0

Na podstawie przeprowadzonego głosowania Przewodniczący Komisji stwierdził, że komisja przyjęła protokół nr 1/19 z dnia 4 stycznia 2019 r.

5) Sprawozdanie z działalności Powiatowego Zarządu Dróg we Włocławku z siedzibą w Jarantowicach za rok 2018.

Przewodniczący Komisji poinformował, iż radni w materiałach na posiedzenie komisji otrzymali sprawozdanie z działalności Powiatowego Zarządu Dróg we Włocławku z siedzibą w Jarantowicach za rok 2018. Przewodniczący poprosił dyrektora o przedstawienie sprawozdania. Jednocześnie zapytał czy były trudności przy wykonywaniu zadań?

Pan Tadeusz Wiśniewski – Dyrektor PZD poinformował, iż w 2018 r. łącznie na realizację zadań z planu rzeczowo – finansowego zaplanowano 23.606.253 zł, a wydatkowano 23.504.227,11 zł, tj. 99,6% planu. W ramach robót inwestycyjnych wykonano:

- rozbudowa drogi powiatowej nr 2938C Chodecz – gr.woj. (Dąbrowice),
- rozbudowa drogi powiatowej nr 2814C Samszyce – Izbica Kuj.,
- przebudowa drogi powiatowej nr 2920C Kowal – Dobrzelevice – Baruchowo – etap Ia od km 4+897 do km 5+878 (zakończenie ciągu),
- przebudowa drogi powiatowej nr 2930C Rzeżewo – Kaliska – Kamienna etap III od km 7+950 do km 9+372 (zakończenie ciągu),
- przebudowa drogi powiatowej nr 2921C Śmiłowice – Wilkowiczki w m. Wilkowice dł. 0,930 km,
- przebudowa drogi powiatowej nr 2819 C Torzewo – Lubraniec w m. Kolonia Piaski o dł. 995 mb (wykonanie chodnika przy drodze powiatowej, były pewne elementy przebudowy, tj. wykonanie odwodnienia,, rowy za chodnikiem oraz poszerzenie jezdni do 5,5 m),
- rozbudowa drogi powiatowej nr 2910 C Nowa Wieś – Smólsk - Kruszyn – etap II od km 1+342 d km 2+51. Został zamknięty ciąg drogi powiatowej, część była modernizowana w ramach budowy autostrady.
- aktualizacja dokumentacji projektowej dla zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2931C Lubraniec – Kruszynek od km 6+225 do km 11+254 (etap II). Jest podpisana umowa. Inwestycja rozpoczęła się od 1 marca br. Do końca sierpnia 2019 r. będzie wykonana.
- przebudowa drogi powiatowej nr 2901 C Lubanie – droga nr 1 w m. Lubanie o dł. 400 mb. Zadanie zostało zaplanowane w roku 2018. W wyniku przeprowadzonych postępowań o udzielenie zamówienia nie wyłoniono wykonawcy na wykonanie robót budowlanych. Zawsze oferta przewyższała możliwości finansowe. Środki w planie finansowym z zadania uwolniono do budżetu powiatu.

Drogi są oddane do użytku i dobrze funkcjonują.

Jeżeli chodzi o zakupy inwestycyjne, to w ramach wydatków na zakupy inwestycyjne, po przeprowadzonym przetargu, zgodnie z umową, nastąpił odbiór fabrycznie nowego samochodu dostawczo – osobowego marki Ford Transit 2.0 za kwotę 129.100 zł. PZD ma dostawcze pojazdy (18,20, 25 lat), które służą do przewozu pracowników. Na rok 2019 jest zaplanowane zwiększenie brygad terenowych o kolejne 7 osób. Pracownicy muszą mieć pojazd do przemieszczania się i częściowo do przewożenia ładunków, które są potrzebne do bieżącego utrzymania dróg.

W zakresie zakupu materiałów do remontu infrastruktury drogowej wykonano:

- Zakupiono znaki drogowe oraz rury na słupki i uchwyty montażowe do oznakowania pionowego dróg powiatowych za kwotę 24.279,74 zł,
- Zakupiono masę zalewową, emulsję asfaltową i grys bazaltowy do remontów cząstkowych nawierzchni dróg powiatowych za kwotę 29.003,67 zł,
- Zakupiono inne materiały (rury, wpusty, studzienki cement itd.) za kwotę 25.396,16 zł,
- Zakupiono elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego za kwotę 6.697,35 zł,
- Zakupiono farbę drogową i mikrokule do malowarki oznakowania poziomego za kwotę 27.766,65 zł,
- Zakupiono kamień wapienny za kwotę 21.843,23 zł,
- Zakupiono komponenty do mieszanki solno – piaskowej za kwotę 10.172,74 zł,
- Zakupiono prefabrykaty za kwotę 246.598,10 zł. Materiały brukarskie przekazane były w ramach podpisanych porozumień gminom. Gminy na zasadzie deklaracji i wkładu własnego układały materiały brukarskie. W ramach współpracy wykonano chodniki. Nie wszystkie gminy korzystały z tej formy współpracy. W budżecie na rok 2019 jest też przewidziana taka pozycja.

W zakresie remontu infrastruktury drogowej wykonano:

- remonty 7 odcinków dróg powiatowych - ułożenie warstwy ścieralnej. Prace wykonano na ponad 10 km dróg. W zakres remontowanych robót budowlanych w szczególności wchodziło ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej gr. 5 cm oraz wykonanie poboczy umocnionych kruszywem łamanym/destruktem betonowym gr. 20 cm i szer. 0,75 m.
- remonty odcinków dróg powiatowych – powierzchniowe utwalenie nawierzchni emulsją i grysami. Remont dotyczył 10 odcinków dróg powiatowych. Są to prace zabezpieczające, konserwujące niż podnoszące jakość dróg. Warunki pogodowe były dobre i prace zostały wykonane.
- remonty systemów odwodnienia, przepustów, odtwarzanie rowów przydrożnych,
- usuwanie nieprzewidzianych awarii.

W zakresie utrzymania dróg:

Bieżące utrzymanie dróg realizowane było poprzez:

- utrzymanie oznakowania pionowego i poziomego dróg powiatowych
- bieżące utrzymanie i ewidencjonowanie dróg,
- regulacja stanu prawnego dróg
- transport zakupionych materiałów (grysu, piasku, soli i wpustów),
- zimowe utrzymanie dróg,

Przewodniczący Komisji powitał przybyłego na obrady komisji Pana Romana Gołębińskiego – Starostę Włocławskiego, Pana Lecha Chymkowskiego – Naczelnika Biura Rady i Ochrony Informacji, który został zaproszony na prośbę radnego Pana Kazimierza Kacy. Przewodniczący otworzył dyskusję.

Radny Wojciech Zawidzki zapytał czy byłaby możliwość, aby otrzymał wykaz dróg powiatowych (mapę). Radny nie zna wszystkich dróg powiatowych. Następnie radny odniósł się do drogi Brześć Kuj. – Humlin. Przy pierwszym remoncie drogi – od granicy Brześcia Kuj. do Humlina – były wykonane pobocza. Teraz nałożono nakładkę. Obecnie ładnie to

wygląda, jednak za 2-3 lata obrzeże na słabej podbudowie będzie się łamało. Radny zapytał czy na odcinku drogi Brześć Kuj. – Humlin, gdzie jest położona ścieżka rowerowa jest możliwe, przy tej szerokości, rozdzielenia pasem? Jest trudność przy wymijaniu dwóch pojazdów. Jeżeli będzie wyraźna linia, to przy wymijaniu będą zjeżdżać na pobocza, które jest poboczem nieutwardzonym. Radny wniósł, że jeżeli byłoby to możliwe, to w najbliższym czasie wykonać utwardzenie poboczny. Radny zapytał czy dalej droga na części Włocławka jest drogą powiatową czy gminną w kierunku Chocenia?

Dyrektor PZD odpowiedział, że gminną.

Radny Kazimierz Kaca podziękował za sprawozdanie. 23,5 mln zł zostało wydatkowane na drogi. Nie ma ujętego zimowego utrzymania dróg przez gminy. Radny zapytał, ile wynosi utrzymanie administracji, ile zimowe utrzymanie dróg? Łącznie da to kwotę ok. 25 mln zł, tj. ¼ budżetu powiatu. Radny podziękował dyrektorowi i pracownikom PZD za pracę. Radny jest dumny z wydatków poczynionych na drogi powiatowe. Liczba pracowników PZD jest mała wynosi ok. 6 osób. Zadania inwestycyjne i remontowe zostały wykonane. Nadzór ze strony dyrektora PZD i pracowników był bardzo duży. Radny chciałby, aby wszyscy pracowali w powiecie w taki sposób jak dyrektor a efekty będą jeszcze większe. Z perspektywy czasu radny stwierdził, że jest dumny, że współpracował z dyrektorem PZD i jego współpracownikami. Następnie radny powiedział, że poprosił Pana Lecha Chymkowskiego na posiedzenie komisji. Na sali obrad są: Pani Krystyna Ewa Sikorska, Pan Tadeusz Wiśniewski i Pan Lech Chymkowski. Radny nie wie czy do tej pory ktoś podziękował tej trójce osób? Radny, kiedy był starostą, to starał się podziękować na sesji. Radny podziękował Panu Lechu Chymkowskiemu za to co dokonał kiedy były budowane autostrady. To są środki ok. 20 mln zł – 30 km dróg. Było wiele problemów, jak autostrady były budowane. Powiat jednak zyskał dzięki mądrości Pana Lecha Chymkowskiego, Pani Sikorskiej i dyrektora Wiśniewskiego. Dzięki temu zyskały gminy. Bez mądrości pana Chymkowskiego i jego wiedzy na pewno skończyłoby się tak, jak w Powiecie Aleksandrowskim, gdzie wykonano 1 km drogi. Radny podziękował trójce w/w osób za pracę. Pana Lecha Chymkowskiego wspierała Pani Sikorska i Pan Wiśniewski. Dzisiaj są tego efekty.

Przewodniczący Komisji poprosił dyrektora PZD o udzielenie odpowiedzi radnemu Zawidzkiemu.

Dyrektor PZD w sprawie drogi Brześć Kuj. – Humlin powiedział, że obecnie nic więcej nie zostanie zrobione. PZD będzie obserwować co się dzieje. Zabieg, który był wykonany w roku 2018 był celowy i droga po zimie dobrze wygląda. Jeżeli chodzi o oznakowanie poziome od Brześcia Kuj. do Humlina na odcinku miejskim (ul. Krakowska), to jest problem. Jeżeli wymaluje się na nienormatywnej szerokości osi jezdni, to pojazdy albo jeżdżą po chodniku, albo po poboczu, albo po liniach. Nie było poszerzenia jezdni. Dzisiaj jezdni na tym odcinku ma 5 m - 5,5 m szerokości. Zgodnie z rozporządzeniem oznakowanie poziome wymagane jest i spełnia swoją rolę przy szerokości minimum 6 m. Nie maluje się oznakowania poziomego na 5 metrowych jezdniach.

Radny Wojciech Zawidzki zapytał czy zmieniły się przepisy, tj. inne są dla gmin a inne dla powiatu? Na drodze Smólsk jest 1,2 m pas rowerowy na 5 m jezdni.

Pani Krystyna Ewa Sikorska – Naczelnik Wydziału Komunikacji powiedziała, że przepis dotyczy dróg powiatowych i gminnych. W przypadku drogi na terenie Warząchewki, gdzie droga jest wąska i przebiega przez tereny górzyste, gdzie są zakręty, tereny nie są oświetlone, to naczelnik podpisała organizację ruchu z oznakowaniem poziomym, które niejako rozgranicza pas. Ze względu na bezpieczeństwo była podpisana organizacja ruchu. Zawsze zarządca drogi ponosi konsekwencje działań. Jeżeli jest zasadne, to podpisuje się organizację ruchu.

Radny Wojciech Zawidzki powiedział, że na drodze gminnej nie ma krawężników.

Dyrektor PZD powiedział, że pozostaje kwestia utwardzenia, wzmocnienia drugiego

pobocza, które nie jest w krawężniku. Sprawa jest otwarta.

Radny Wojciech Zawidzki zapytał czy PZD ma urządzenie do zbierania poboczny?

Dyrektor PZD odpowiedział, że nie ma.

Radny Kazimierz Kaca zapytał czy są wytyczne w sprawie remontów?

Pan Roman Gołębiewski – Starosta Włocławski powiedział, że wskazane jest, aby przetarg jak najszybciej ogłosić. Dyrektor PZD przedstawił propozycję odcinków dróg, które w zamówieniu publicznym należałoby zrealizować. Jest to kwota ok. 2.800.000 zł (kosztorysowa). O kilka dni ogłoszenie może przesunąć się w czasie ze względu na to, że docierają informacje od Wojewody Kujawsko – Pomorskiego, że remonty będą mogły być też finansowane w ramach Funduszu Dróg Samorządowych. W związku z tym opracowanie dokumentacji technicznej trwa dłużej, tak aby spełniała wymogi ustawowe aplikowania ewentualnie w tym konkursie. W zasadach jest zapisane, że remonty można finansować z tych środków. W połowie marca zamówienie zostanie ogłoszone. Dyrektor przekazał kserokopię swoich propozycji, które złożył do zarządu powiatu, jako najbardziej zasadne do wykonania. Jest to ponad 10 km dróg do wykonania. Jeżeli byłaby możliwość odzyskania chociaż połowy środków, to będzie się próbować aplikować w konkursie. Trudno powiedzieć jak będzie wyglądać punktacja, jaki będzie podział, ale warto występować o każde środki. Wojewoda będzie miał do dyspozycji 250 mln zł, z czego 70 mln zł zaangażowane będzie na nabór zeszłoroczny. Pozostaje kwota 170 mln zł, z czego 63 mln zł będzie przeznaczone na zadania wieloletnie – tegoroczne i przyszłoroczne. Pozostałe 110 mln zł ma być wykorzystane na rok 2019. Podział środków na gminy i powiaty ma być 60:40%. Ze wstępnych informacji wiadomo, że miasta zaliczone zostały do puli gmin, co jest dla powiatu korzystną sytuacją, bo w naborach dopuszczone są też miasta. Mniej optymistyczną informacją jest to, że mają być wprowadzone kryteria, które preferować będą samorządy, które do tej pory nie otrzymały takich środków. Jest to wspieranie tych mniej aktywnych samorządów. Nie zmienia to faktu, że o te środki będzie się aplikować. Ma być ogłoszony dodatkowy konkurs w miesiącu marcu 2019 r. na wykorzystanie środków z puli na rok 2019. Spróbuje się złożyć wnioski na remonty. Powinno się zdażyć z dokumentacjami na ulicę Apteczną w Chodczu i Lubraniec – Torzewo. Kwota środków jest duża w porównaniu z poprzednimi latami. Jeżeli udałoby się pozyskać środki na remonty, to byłaby to znacząca sprawa. W dniu dzisiejszym zarząd rozstrzygnął część zamówienia publicznego na dokumentacje przyszłościowe (pięć z siedmiu). Na największej inwestycji rozpoczęły się prace. Została podpisana umowa.

Przewodniczący Komisji zapytał radnych czy mają jeszcze pytania? Radni nie podjęli dyskusji. Przewodniczący zapytał radnych, kto jest za przyjęciem sprawozdania i przeprowadził procedurę głosowania.

Wyniki głosowania:

Za - 4

Przeciw – 0

Wstrzymało się – 0

Na podstawie przeprowadzonego głosowania Przewodniczący Komisji stwierdził, że komisja przyjęła Sprawozdanie z działalności Powiatowego Zarządu Dróg we Włocławku z siedzibą w Jarantowicach za rok 2018.

Sprawozdanie z działalności Powiatowego Zarządu Dróg we Włocławku z siedzibą w Jarantowicach za rok 2018 stanowi załącznik nr 4 do niniejszego protokołu.

Przewodniczący Komisji zapytał radnych czy mają jeszcze pytania do Pana Lecha Chymkowskiego, który był poproszony na prośbę radnego Kazimierza Kacy.

Radny Kazimierza Kaca powiedział, że będzie miał pytania w sprawach różnych.

6) Informacja Starosty Włocławskiego o realizacji zadań z zakresu komunikacji prowadzonych przez powiat w roku 2018.

Przewodniczący Komisji poprosił Naczelnika Wydziału Komunikacji o przedstawienie informacji.

Pani Krystyna Ewa Sikorska – Naczelnik Wydziału Komunikacji powiedziała, że wydział ma 16 etatów i realizuje zadania w zakresie: rejestracji pojazdów, dokonywania wszelkich zmian w dowodach rejestracyjnych pojazdów, usuwania i przechowywania pojazdów usuniętych z dróg powiatu, wydawania uprawnień do kierowania pojazdami, nadzoru nad ośrodkami szkolenia kierowców, nadzoru nad stacjami kontroli pojazdów, zarządzania ruchem na drogach gminnych i powiatowych, transportu zbiorowego, w tym wydawaniem zaświadczeń i licencji w transporcie drogowym. Rejestrację pojazdów w 2017 i 2018 r. prowadziło 6 osób. W informacji jest porównanie roku 2017 z 2018. Z roku na rok wzrasta liczba rejestrowanych pojazdów. W latach ubiegłych znacznie więcej sprowadzono pojazdów z zagranicy. Obecnie ta sytuacja zmieniła się. Mało jest rejestrowanych nowych pojazdów. Jest duża różnica jeżeli chodzi o rejestrację warunkową. Porównując rok 2017 i 2018 w zakresie rejestracji warunkowej co do opłaconej i dostarczonej zapłaty akcyzy od pojazdów sprowadzonych z zagranicy, to sprawa przedstawia się następująco: 2017 r. – 73 rejestracje warunkowe, 2018 r. – 309 rejestracji warunkowych. Wyrejestrowanych pojazdów jest mniej w roku 2018 – 1276, zaś w roku 2017 było 1361. Innym zadaniem wydziału jest – wydawanie uprawnień do kierowania pojazdami. W roku 2018 zajmowano się:

- wydawaniem uprawnień potwierdzających posiadanie prawa jazdy, podwyższenie posiadanych już kwalifikacji – 2786,
- wydawaniem prawa jazdy międzynarodowego – 72,
- wymianą dokumentów praw jazdy wydawanych przez inne państwa z UE jak i spoza UE – 32,
- nadzór nad ośrodkami szkolenia kierowców i instruktorami nauki jazdy. Ośrodków jest 14, kontroli było – 13, jeden z ośrodków zawiesił swoją działalność, później zrezygnował.
- wydawaniem zezwoleń i przedłużaniem ich ważności dla kierowców pojazdów uprzywilejowanych i pojazdów przewożących wartości pieniężne – 55.
- wymianą praw jazdy z wpisem świadectwa kwalifikacji dla kierowców zawodowych – 616.
- skierowaniami kierowców na badania lekarskie i psychologiczne – 289.
- skierowaniami na kontrolne sprawdzenie kwalifikacji po przekroczeniu liczby 24 punktów za naruszenie przepisów ruchu drogowego – 3
- skierowaniami na kurs reedukacyjny – 126.

Kursy muszą być też wykonywane przy wyrokach sądowych.

- cofnięciem uprawnień kierowcom na podstawie art. 103 ustawy o kierujących pojazdami i art. 140 ustawy Prawo o ruchu drogowym – 47.

Starosta wydaje decyzję administracyjną o zatrzymaniu prawa jazdy w przypadku, gdy:

- upłynął termin ważności prawa jazdy jeżeli dokument został przesłany przez organ kontroli ruchu drogowego,
- osoba posiadająca prawo jazdy nie przedstawiła w wymaganym terminie orzeczenia o istnieniu lub braku przeciwwskazań zdrowotnych lub psychologicznych do kierowania pojazdem – 107,
- nie przedstawiła zaświadczenia o ukończeniu kursu reedukacyjnego – 85,
- przekroczenia prędkości powyżej 50 km/ h na obszarze zabudowanym kierujących pojazdami w liczbie – 48 na podstawie art. 102 ust. 1 pkt 4.

Nadzór nad stacjami kontroli pojazdów sprawuje starosta.

Kontrola w 2018 roku realizowana była zgodnie z zatwierdzonym przez starostę planem kontroli w 17 stacjach.

Na terenie powiatu działa 17 stacji (11 okręgowych i 6 podstawowych). Stacje są kontrolowane raz w roku. Starosta zarządza ruchem na drogach powiatowych i gminnych. Rozpatruje przedstawione projekty organizacji ruchu, w rejestrze na 2018 rok umieszczono 105 pojazdów. Zatwierdzono tymczasowych organizacji ruchu 41 i 64 projekty stałych organizacji ruchu. Zaopiniowano 18 projektów organizacji ruchu drogowego. Istotnym zagadnieniem realizowanym przez wydział jest transport drogowy. Zezwolenia zostały przedłużone o kolejny rok związane z publicznym transportem drogowym. Naczelnik czeka na projekt znowelizowanej ustawy o publicznym transporcie zbiorowym. Jest przygotowywany kolejny projekt. Być może powiat otrzyma środki finansowe na uruchomienie linii autobusowych. Obecnie funkcjonuje na obszarze powiatu włocławskiego 46 linii. Są to głównie linie obsługiwane przez KPTS. Jeżeli chodzi o linie wygaszone, to jest ich 6. W ramach wygaszonych linii powstały inne linie z nieco innym kilometrażem i obejmujące inne miejscowości. Te linie są rentowne.

Jeżeli chodzi o rejestr KREPTD to składa się on z trzech ewidencji:

- przedsiębiorców posiadających zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego,
- poważnych naruszeń drogowych,
- osób uznanych za niezdolne do kierowania operacjami transportowymi przedsiębiorcy do czasu przywrócenia dobrej reputacji.

Informacje te są systematycznie uaktualniane przez uprawnione organy administracyjne mające dostęp do systemu poprzez aplikacje internetowe i mają możliwość przeglądania zawartych w nich danych. Większość informacji, które znajduje się w rejestrze, jest jawnych, publicznie dostępnych i bezpłatnych. Ochronie podlegają informacje na temat imion i nazwisk osób zarządzających transportem, ich daty i miejsca urodzenia oraz adresy zamieszkania. O zbadanie dobrej reputacji występuje Główny Inspektor Transportu Drogowego. Takich przypadków w latach ubiegłych było 2. W tym roku jest jeden przypadek. Pracy wydział ma dużo. Z tego tytułu są dochody dla powiatu.

Przewodniczący Komisji otworzył dyskusję.

Radny Kazimierz Kaca podziękował Naczelnikowi Wydziału Komunikacji. Wiele powiatów, miast zazdrości organizacji pracy, szczególnie w zakresie rejestracji pojazdów. Radny pamięta, jak to się przedstawiało 12 lat temu. Dzisiaj nie ma kolejek do rejestracji. Petent w ciągu 30 – 40 minut jest obsłużony. Praca jest modelowa. Za pracę i jej organizację radny podziękował. Radny wie, ile razy naczelnik była poniewierana, ile osób nie chciało pracować i mówiło, że naczelnik powinna odejść. Radny zwrócił się do starosty, żeby trzymać takie osoby. W życiu różnie bywa, zdarzają się pomyłki. Radny poprosił, aby naczelnik podziękowała pracownikom, którzy na to zasługują.

Radna Anna Kozłowska powiedziała, że współpraca z PZD zawsze dobrze układała się z dyrektorem. Może nie wszystkie zadania były realizowane na terenie gminy Boniewo. Jeżeli zaś chodzi o postawę dyrektora, to współpraca zawsze dobrze się układała. Jeżeli zaś chodzi o Wydział Komunikacji, to radna jest pełna podziwu. Liczby mówią same za siebie. Radna przez 12 lat zajmowała się sprawami komunikacji i wie, na czym polegała praca. Wtedy administracja nie była tak rozbudowana, nie było takich instrumentów. Radna wie, jaka to jest ciężka praca. Jest to odpowiedzialna praca, gdzie nie można się pomylić. Na dzień 31.12.2018 r. zarejestrowanych było 105.913 pojazdów. W 2018 r. wydano 12.452 dowodów rejestracyjnych. Jeżeli przeliczy się na dni robocze i odniesie do liczby pracowników, to jest dużo pracy. Radna złożyła życzenia jak najlepszej pracy, dochodów dla powiatu. Zadaniem powiatu jest dbałość o mieszkańca, żeby był zadowolony. Radna życzyła sukcesów. Może pan starosta pomyśli o podwyżce wynagrodzenia, co będzie uwieńczeniem wszystkiego.

Przewodniczący Komisji zapytał radnych czy mają jeszcze jakieś uwagi, pytania? Radni nie podjęli dalszej dyskusji.

Przewodniczący Komisji zapytał radnych, kto jest za przyjęciem informacji Starosty Włocławskiego o realizacji zadań z zakresu komunikacji prowadzonych przez powiat w roku 2018 i przeprowadził procedurę głosowania.

Wyniki głosowania:

Za – 4

Przeciw – 0

Wstrzymało się – 0

Na podstawie przeprowadzonego głosowania Przewodniczący Komisji stwierdził, że komisja przyjęła informację Starosty Włocławskiego o realizacji zadań z zakresu komunikacji prowadzonych przez powiat w roku 2018.

Informacja Starosty Włocławskiego o realizacji zadań z zakresu komunikacji prowadzonych przez powiat w roku 2018 stanowi załącznik nr 5 do niniejszego protokołu.

7) Sprawy różne.

Przewodniczący Komisji zapytał radnych czy w tym punkcie porządku obrad radni chcieliby zabrać głos?

Radny Kazimierz Kaca podziękował Panu Lechowi Chymkowskiemu za wiadukty. Dzisiaj żadna gmina nie powiedziała dziękuję. Wszyscy mówili, że nie jest to do pokonania. Dzisiaj są efekty, nie tylko w powiecie, ale i w gminach. Nie będzie się przejmować wiaduktów, byłyby to ogromne koszty. Radny podziękował tym, którzy się do tego przyczynili pod przewodnictwem pana Chymkowskiego.

Pan Lech Chymkowski – Naczelnik Biura Rady i Ochrony Informacji stwierdził, że jest zaskoczony tym, że został doproszony na posiedzenie komisji. Zaskoczony jest tym, co przez radnego zostało powiedziane. To jest już historia, którą wspólnie się tworzyło. Wszystko ma swój początek i swój koniec. Naczelnik podziękował za słowa. Te słowa były wielokrotnie powtarzane, były wielokrotnie przypominane. Za dużo nie ma co dziękować, bo niektórych już to irytuje. Każdy powinien robić to, co do niego należy. Jeżeli ktokolwiek robi więcej niż do niego należy, to wystarczy podziękować raz, dwa. Naczelnik ma jedną dewizę, którą zawsze się kierował i którą każdemu poleca, tj. iść przez życie tak, żeby pozostawić po sobie trwałe ślad i nikomu przy okazji nie zaszkodzić. Jest to najlepsza recepta na to, jak w życiu zawodowym i poza zawodowym postępować. Dzisiaj przed powiatem są nowe wyzwania, temat autostrad jest załatwiony, temat 20 – 30 km dróg z ubiegłego roku jest załatwiony. Dzisiaj przed powiatem są nowe wyzwania. Tak jak do tej pory naczelnik wspierał i kibicował nowatorskim działaniom, tak i teraz deklaruje swoją gotowość do wspierania i pomagania, jeżeli taka potrzeba będzie. Naczelnik podziękował za to, że było dostrzeżone i jest dostrzegane to robił. Naczelnik stwierdził, że zbliża się nieuchronnie koniec aktywności zawodowej, tym bardziej jest miło, że pamięta się o pracy naczelnika.

Radny Wojciech Zawidzki podziękował za organizację ruchu w miejscowości Smólsk. Następnie powiedział, że Brześć Kuj. z półtora roku temu wystąpił o przejęcie dróg koło autostrady. W obszarach inwestycyjnych należenie dróg do GDDKiA uniemożliwia swobodne gospodarowanie terenami inwestycyjnymi typu: pozwolenia na wjazdy itd. Radny chciałby zapoznać się z terenem powiatu, stąd poprosił o mapkę dróg powiatowych. Radny zapytał czy w budżecie były środki na opracowanie na remonty dokumentacji projektowych oraz nadzory inwestorskie nad remontami?

Starosta Włocławski odpowiedział, że tak.

Dyrektor PZD poinformował, iż w pozycji 9 zestawienia – planowane ułożenie warstwy ścieralnej na drogach powiatowych do budżetu na 2019 r. – jest pokazane ogólnie opracowanie na remonty dokumentacji projektowych oraz nadzory nad remontami. Sprawy

inwestycyjne – w zakresie 7 dokumentacji są pokazane w inwestycjach.

Przewodniczący Komisji stwierdził, że z mapami dróg powiatowych nie powinno być problemów, bo swojego czasu radni otrzymywali mapki. W związku z tym dyrektor jeszcze raz dostarczy radnym mapę dróg powiatowych.

Informacja - planowane ułożenie warstwy ścieralnej na drogach powiatowych do budżetu na 2019 r. stanowi załącznik nr 6 do niniejszego protokołu.

Zakończenie obrad Komisji

Przewodniczący Komisji w związku ze zrealizowaniem porządku obrad w dniu 6 marca 2019 r. o godzinie 14⁰⁴ zamknął posiedzenie Komisji Infrastruktury i Rozwoju Rady Powiatu we Włocławku.

*Przewodniczący Komisji
Infrastruktury i Rozwoju*

Bogdan Domżański

*Sekretarz Komisji
Infrastruktury i Rozwoju*

Anna Kozłowska

*Ze Starostwa Powiatowego protokołowała:
Katarzyna Dąbrowska – Czerwińska*