

Protokół

z posiedzenia Powiatowego Zespołu Zarządzania Kryzysowego we Włocławku, które odbyło się w dniu 19.12.2013 r.

W dniu 19.12.2013 r. w Starostwie Powiatowym we Włocławku odbyło się posiedzenie Powiatowego Zespołu Zarządzania Kryzysowego.

1. Otwarcie posiedzenia

Pan Piotr Krygier - Naczelnik Wydziału Zarządzania, Administracji i Bezpieczeństwa Starostwa Powiatowego we Włocławku otwierając posiedzenie powitał zebranych członków Powiatowego Zespołu Zarządzania Kryzysowego oraz zaproszonych gości (lista obecności stanowi załącznik do niniejszego protokołu). Pan Piotr Krygier powiedział, że dzisiejsze spotkanie poprowadzi bryg. Janusz Piasecki jako zastępca Przewodniczącego Powiatowego Zespołu Zarządzania Kryzysowego.

2. Przedstawienie zadań realizowanych przez Powiatowy Zespół Zarządzania Kryzysowego we Włocławku w dniach 5 – 7 grudnia podczas wystąpienia trudnień na drogach krajowych i autostrad , wojewódzkich, powiatowych oraz gminnych

Pan bryg. Janusz Piasecki - zaznaczył, że na wstępie przedstawi sytuację związaną z przejściem huraganu Ksawery. Podkreślił, że wcześniej miało miejsce spotkanie z zarządcami dróg krajowych, wojewódzkich i powiatowych odnośnie sytuacji, która miała miejsce i była związana z wystąpieniem huraganu Ksawery. Na spotkaniu omawiane były kwestie związane ze współdziałaniem, wymianą informacji na wypadek podobnych okoliczności. W dniu 5 – 7 grudnia przez teren powiatu Włocławek przeszedł silny wiatr określany jako huragan. 4 grudnia 2013 r. pojawiło się ostrzeżenie nr 58 informujące o tym, że będzie występowało to zagrożenie. Pokazał treść ogłoszenia, które do Państwowej Straży Pożarnej dotarło o godzinie 19:02 – od razu była to informacja, że jest to stopień zagrożenia drugi. O godz. 20 : 00 wiadomością sms została również przekazana ta informacja do wszystkich osób funkcyjnych, a więc wójtów, burmistrzów, punktów kontaktowych, a także do Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg z siedzibą w Jarantowicach, Starosty, Wicestarosty, Naczelnika Wydziału Zarządzania, Administracji i Bezpieczeństwa Starostwa Powiatowego we Włocławku, kierownictwa Straży Pożarnej, Policji. 4 grudnia pojawiły się informację pokazujące trasę przejścia głębokiego niżu, który będzie przechodził przy północnej granicy Polski. 5 grudnia pojawiła się bardzo precyzyjna i dokładna informacja meteorologiczna wskazująca, że na terytorium Polski będzie występowała duża różnica ciśnień. 5 grudnia o godz. 7:30 w Starostwie Powiatowym we Włocławku odbyło się robocze posiedzenie Powiatowego Zespołu Zarządzania Kryzysowego. O godz. 8: 10 dnia 5 grudnia Starosta Włocławski wydał ostrzeżenie, które zostało umieszczone na stronie internetowej Starostwa Powiatowego we Włocławku. 5 grudnia służby ochrony ludności i pomocy dla

ludności Unii Europejskiej wydały komunikat pokazujący wystąpienie silnego wiatru. Pojawiała się, także informacja, iż należy się liczyć ze znaczącymi utrudnieniami w przejeździe szlaków komunikacyjnych oraz w ruchu lotniczym. Opady deszczu i śniegu z deszczem spowodują obciążenia na powierzchniach linii energetycznych, lokalnie występować mogą zawieje śnieżne. O północy dnia 6 grudnia Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej wydał mapę synoptyczną pokazującą przejście frontu, gdzie wystąpią opady deszczu ze śniegiem, które będą przechodzić w śnieg. Opadom miał towarzyszyć silny wiatr. Na dzień 6 grudnia na godz. 10 : 00 na terenie powiatu włocławskiego sytuacja była dość spokojna, ponieważ wystąpiło kilka zdarzeń głównie wyłączenia prądu. Najgorsza sytuacja występowała na terenie gminy Brześć Kujawski. O godz. 12 : 00 dokonana była ocena przez Rządowe Centrum Bezpieczeństwa - kolorem czerwonym oznaczono województwa na których występowała na godz. 12:00 najgorsza sytuacja. Są to województwa: mazowieckie, wielkopolskie, zachodniopomorskie. Nie zostało oznaczone województwo kujawsko – pomorskie. Oceniało się, że około pół miliona odbiorców było pozbawionych prądu. O godzinie 12: 45 na obwodnicy Kowala na drodze krajowej numer 1 doszło do zderzenia pięciu pojazdów z autobusem oraz samochodu ciężarowego. Autobus przewoził dzieci z przedszkola w Lubieniu Kujawskim – droga krajowa numer 1 została zablokowana. W tym czasie zamknięto obwodnicę, przygotowano objazd i przez miasto Kowal został puszczone ruch. 6 grudnia około godziny 14 zostaje wydany komunikat Komisji Unii do spraw ochrony ludności informujący, że w nocy z 6 na 7 grudnia na terytorium Polski wystąpi silny wiatr i występuje czerwony alarm dla północnej części kraju dla pozostałej części alarm żółty. Jednocześnie służby ochrony ludności Unii Europejskiej ostrzegły, że w północnej części kraju może dojść do uszkodzenia infrastruktury na terenie Polski w skutek silnego wiatru. O godzinie 15 odbyła się konferencja Prezesa Rady Ministrów z wojewodami: zachodniopomorskim, mazowieckim, wielkopolskim, a także z przedstawicielami służb, wojska, straży pożarnej i policji dotycząca zaistniałych zdarzeń. W tej konferencji po stronie rządowej uczestniczył Minister Spraw Wewnętrznych, Dyrektor Rządowego Centrum Bezpieczeństwa i przedstawiciel Instytutu Meteorologii i Gospodarki Wodnej. Premier Rzeczypospolitej Polskiej przyjął meldunki od wojewodów, które były optymistyczne odnośnie sytuacji oraz przestrzegając, że sytuacja może ulec pogorszeniu. O godz. 17 : 00 zostaje wydana ocena zagrożenia dokonana przez Rządowe Centrum Bezpieczeństwa. Pojawił się wzrost zagrożenia, który zaobserwowano na terenie województwa pomorskiego, kujawsko- pomorskiego i łódzkiego. Pojawiła się pierwsza oficjalna informacja dotycząca przyrostu pokrywy śnieżnej do 12 cm. O godz. 23 ukazuje się informacja, że w miejscowości Kowal jest brak przejazdu na drodze i występują najgorsze warunki na drodze. Sytuacja wyglądała następująco: problemem był korek na drodze numer 1, a także węzeł w Kowalu, problem na autostradzie A1 od Kowala do Lubienia Kujawskiego. Dodatkowo na drodze wojewódzkiej nr 269 Kowal- Choceń i droga nr 270 odcinek od Brześcia Kujawskiego do Izbicy Kujawskiej. Ponadto znajdowały się osoby w zaspach śnieżnych. Występowało bezpośrednie zagrożenie życia- zamarznięcie. Osoby spędziły w samochodach praktycznie całą noc. Na terenie gminy Lubraniec była sytuacja z karetką, która trzy godziny

stałą z pacjentem, który jechał na dializę. Pan bryg. Janusz Piasecki podsumował, że na terenie powiatu włocławskiego około dwóch tysięcy osób utknęło w zaspach. Strażacy przy pomocy samorządu przekazali około 1000 herbat. Na drodze krajowej w okolicach Kowala sytuacja była pod kontrolą gdzie działał pan Komendant Straży Pożarnej przy pomocy Burmistrza Miasta Kowala. Problemem były drogi wojewódzkie i drogi powiatowe. W działaniach tych brało udział 70 strażaków PSP, 107 strażaków OSP, 40 policjantów, operatorzy koparek, ładowarek, pracownicy urzędu miasta. Odnośnie porywów wiatru, które występowały najczęściej w województwie zachodniopomorskim powyżej 100 km i w województwie wielkopolskim. Jeżeli chodzi o teren powiatu włocławskiego to najczęściej zdarzeń zostało odnotowanych w rejonie jednostek samorządowych, które są silnie nasycone infrastrukturą. Jest to miasto Włocławek oraz gmina Brześć Kujawski. Na terenie Polski straty to : 5 ofiar śmiertelnych i 77 osób rannych. Rząd szacuje, że straty wyniosły 55, 6 miliona złotych czyli około 15 mln Euro. Koszty poniesione przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych to jest kwota około 16,5 miliona złotych.

Pan Adam Ciesielski przedstawił sytuację na terenie Powiatu Włocławskiego:

1. Zadania zostały realizowane zgodnie z Zarządzeniem Nr 28/2013 Starosty Włocławskiego – Szefa Obrony Cywilnej Powiatu z dnia 31 października 2013 r. w sprawie organizacji systemu wczesnego ostrzegania o zagrożeniach na terenie Powiatu Włocławskiego, Zarządzeniem Nr 32/2012 Starosty Włocławskiego z dnia 29 listopada 2012 r. w sprawie utworzenia Powiatowego Centrum Zarządzania Kryzysowego, Zarządzeniem Nr 31/2011 Starosty włocławskiego z dnia 30.03.2011r w sprawie składu, organizacji, siedziby oraz trybu pracy Powiatowego Zespołu Zarządzania Kryzysowego we Włocławku. oraz Porozumienia w sprawie funkcjonowania Powiatowego Centrum Zarządzania Kryzysowego zawartego pomiędzy Starostą Włocławskim a Komendantem Miejskim Państwowej Straży Pożarnej we Włocławku. Całodobowo Powiatowe Centrum Zarządzania Kryzysowego we Włocławku oraz punkt kontaktowy Starosty Włocławskiego.

2. Dnia 06.12.2013r : i 07.12. 2013r.

- szacunkowa liczba pojazdów, które nie mogły kontynuować jazdy z powodu występujących złych warunków drogowych – ze względu na dynamiczną sytuację nie można było określić dokładnej liczby pojazdów, szacunkowa wielkość korka na drodze krajowej nr 1 wynosiła 10 km , w miejscowości Rutkowie 3km natomiast na autostradzie A1 6km (ilość osób ze względu na dynamiczną sytuację trudna była do oszacowania, orientacyjna liczba osób ok. 1500 osób) Ponadto na drodze wojewódzkiej Nr 270 pomiędzy miejscowościami Brześć Kujawski - Izbica Kujawska utknęło około 30 pojazdów (szacunkowa liczba osób 50) w tym 3 autobusy., na drodze wojewódzkiej Nr 269 na odcinku Chocień- Chodecz nie mogło kontynuować jazdy około 20 pojazdów w tym 2 autobusy(50 osób), na tej samej drodze w miejscowości Czerniewiczki 5 pojazdów, (8osób) , na drodze powiatowej nr 2809C Kąkowa Wola- Lubraniec w miejscowości Redecz Kalny 5 pojazdów , na drodze powiatowej Nr 2909C Włocławek – Kruszyn - Chocień , 10 pojazdów ,(ok. 40 osób) na drodze powiatowej Nr 2937

Chodeczek - Zalesie- Kamienna 7 pojazdów(10 osób) nie mogło kontynuować jazdy. Na drodze gminnej – gmina Chodecz miejscowość Prošno 2 pojazd (3osoby).

- liczba osób, które skorzystały z przygotowanych pomieszczeń dla osób z ewakuowanych pojazdów- 20 osób miejscowości Lubraniec- Zespół Szkół w Lubrańcu

- liczba osób którym zapewniono pomoc żywnościową i napoje ok 1000 osób

-liczba osób, którym zapewniono paliwo do pojazdu- brak zgłoszeń i brak informacji

3. Bezpośredni kontakt Powiatowego Centrum Zarządzania Kryzysowego we Włocławku oraz służby dyżurnej wspierającej Powiatowy Zespół Zarządzania Kryzysowego we Włocławku ze służbami kryzysowymi Wojewody Kujawsko – Pomorskiego. Oddelegowanie przez Komendanta Miejskiego Państwowej Straży Pożarnej we Włocławku oraz Komendanta Miejskiego Policji we Włocławku do prac grupy roboczej Powiatowego Zespołu Zarządzania Kryzysowego we Włocławku. Kontakt z administratorami poszczególnych dróg odbywał się tylko w jedną stronę- Starosta Włocławki- administratorzy dróg.

4. W sposób szczególny przyczyniły się do ograniczenia skuteczności działań w dniach 6 i 7 grudnia, następujące trudności i problemy:

a) brak rzetelnej informacji o sytuacji na drogach

b) brak wystarczające ilości sprzętu do usuwania śliskości na drogach oraz holowników do usuwania ciągników siodłowych i autobusów tarasujących drogi

c) brak uruchomienia procedur wsparcia zarządców dróg wojewódzkich, krajowych i autostrad. przez jednostki nadrzędne

d) brak rozwiązań prawnych, które by wstrzymałyby ruch pojazdów powyżej 4,5t w sytuacjach nieprzejezdności dróg

e) na drogach o dużym natężeniu zastosowano zbyt niskie standardy odśnieżania

f) niedostosowanie się przez użytkowników dróg do wydanych ostrzeżeń

g) przede wszystkim brak zdyscyplinowania niektórych kierowców, zwłaszcza samochodów ciężarowych (TIR-ów), niesłuchanie poleceń lub zaleceń policji, straży pożarnych i innych służb drogowych

h) nieskuteczne próby ominięcia przez niektórych kierowców zatorów komunikacyjnych drogami gminnymi lub powiatowymi co skutkowało zablokowaniem dróg lokalnych,

i) nieprzystosowanie niektórych samochodów (ogumienie!) do występujących warunków pogodowych,

j) zbyt mała lub zła lub jej brak (dezinformacja) współpracy pomiędzy GDDKiA, a zarządcami dróg wojewódzkich, powiatowych czy gminnych.

Pan Adam Ciesielski podziękował Panu Eugeniuszowi Gołembiewskiemu za wsparcie działań nie na swoim terenie. Podkreślił, że przyczyną zaistniałej sytuacji było m.in. brak rzetelnej informacji o sytuacjach na drogach, brak rozwiązań prawnych, które by wstrzymały ruch pojazdów powyżej 4.5 t w sytuacji nieprzejezdności dróg. Konieczny jest wniosek do Rządowego Centrum Bezpieczeństwa za pośrednictwem Wojewody Kujawsko – Pomorskiego o wstrzymanie wszelkiego ruchu pojazdów ciężarowych powyżej 4.5 t na czas związany z ostrzeżeniem. Okazuje się, że z tego co twierdzili drogowcy, poradziliby by sobie ze śniegiem, zamiecią, ale w sytuacji gdy odcinek autostrady mamy zablokowany przez tiry, których nie można usunąć służby drogowe są bezradne. W tym czasie była zablokowana droga krajowa 91, gdzie w miejscowości Narty też się przewrócił tir i występował totalny chaos. Pan Adam Ciesielski dodał, że konieczne są rekomendacje do wojewody, aby wydać zarządzenie. Zarządzenie to rozwiązałoby problem. Jeśli wprowadza się ograniczenia ruchu pojazdów ciężarowych powyżej 12 t w czasie kiedy temperatura powyżej wzrasta powyżej 30 stopni, żeby drogi nie rozjechać to zasadne jest wprowadzenie ograniczenia ruchu pojazdów ciężarowych w sytuacjach skrajnych. Pan Adam Ciesielski postawił pytanie dlaczego nie jest podjęte takie zarządzenie, które rozwiązałoby problem.

Pan bryg. Janusz Piasecki dodał, że na zespole była podjęta nieformalna decyzja. Policjanci zaczęli zatrzymywać tiry na wysokości Mikanowa i kierowali na parking. Nie było podstawy prawnej, ale takie działania zostały prowadzone. Ponadto Pan bryg. Janusz Piasecki powiedział, że wraz z Naczelnikiem Wydziału Zarządzania, Administracji i Bezpieczeństwa Panem Piotrem Krygierem, Wicestarostą Włocławskim Panem Romanem Gołembiewskim uczestniczyli w spotkaniu u wojewody. Z- ca Przewodniczącego Powiatowego Zespołu Zarządzania Kryzysowego odniósł się do wypowiedzi Pana Adama Ciesielskiego dotyczącej zakazu ruchu pojazdów ciężarowych w warunkach nieprzejezdności dróg, gdyż kierowcy tirów zachowują się niewłaściwie. Dodał, że chciałby uniknąć sytuacji, które miały miejsce w dniach 6 i 7 grudnia. Zaznaczył, że samorząd był zdany sam na siebie. Warto wspomnieć o sytuacji, w której otrzymano informację, że w jednym z autobusów jedzie grupa dzieci chorych na cukrzycę. Dopiero nad ranem okazało się, że ten autobus stoi na stacji benzynowej pod Lubrańcem. Informację, które do nas spływały były dramatyczne, ale czasami sobie zaprzeczały. Wnioskiem wg bryg. Janusza Piaseckiego jest usprawnienie przepływu informacji, gdyż ustalenie informacji zajęło około 2 – 3 godzin co się dzieje i jaką pomoc możemy zorganizować. Zorganizowane było zaplecze logistyczne w Domu Pomocy Społecznej w Wilkowiczkach, ale do Domu Pomocy Społecznej nie można było dojechać gdyż drogi były zablokowane. Dodał, że nieoceniona była pomoc miasta Kowala i Lubienia Kujawskiego. Pan bryg. Janusz Piasecki dodał, że konieczne są procedury, które usprawniłyby działania służb.

Pan Piotr Krygier powiedział, zarządzanie kryzysowe to przede wszystkim przepływ informacji. Jeżeli przepływ informacji między gminami, samorządami, powiatem i województwem jest prawidłowy to łatwiej podejmować decyzję. Jednym z wniosków wypracowanym u wojewody było to, że ustawa o zarządzaniu kryzysowym wskazuje na pionowy przepływ informacji. Podstawą jednostka samorządu terytorialnego jest gmina. Jeżeli gmina nie jest w stanie sobie poradzić powinna przekazać informację do powiatu, który uruchamia dodatkowe siły, jeśli powiat ma problemy to przekazuje informacje wojewodzie. Sytuacja ta pokazała, że kolejnym wnioskiem jest to aby szerzej uruchamiać płaszczyznę poziomą na terenie gmin. Jeżeli chodzi o gminy przez, które przebiega autostrada, bo tam o zagrożenie będzie łatwiej. Nie chodzi o czynniki pogodowe, które miały miejsce ostatnio, ale na autostradzie o wiele łatwiej jest o katastrofę. Niesienie pomocy przez samorządy gminne, powiatowe czy przez służby będzie dużo trudniejsze ze względu na to, że ruch odbywa się jedną nitką. Budowa autostrady jest ważna, jeżeli chodzi o rozwój naszego terenu, ale jednocześnie skala zagrożeń jest szersza.

Pan bryg Janusz Piasecki jako przykład przepływu informacji podał, że w dniu wczorajszym tj. 18.12.2013 r. uczestniczył w spotkaniu, na którym dyrektorzy internatów wypowiadali się, że gdyby wiedzieli jaka sytuacja jest na drogach to nie puszczali podopiecznych do domów. Były takie sytuacje, że w autobusy Lubraniec, Izbica Kujawska stały kilka godzin, a nawet całą noc.

3. Dyskusja

Głos zabrał Eugeniusz Gołembiewski Burmistrz Miasta Kowala stwierdził, że jest potrzeba przeniesienia pewnych wniosków, a nawet uczestnictwa w dyskusji na możliwie najwyższym pułapie. Według oceny Pana Burmistrza zawiodło Państwo, uznał to za kompromitację. Silny wiatr nie ten najsilniejszy, który był kilkanaście godzin wcześniej a 12 cm śniegu spowodowało, że Państwo zostało sparaliżowane i przestało funkcjonować na kilkanaście godzin. Z relacji ludzi wynika, że siedzieli oni po kilkanaście godzin w samochodach z dziećmi. Uważał, że nasze Państwo działało jak „ślepiec we mgle”. Dodał, że dzwoniły do niego służby wojewody prosząc o informacje, na temat tego co dzieje, gdyż łączność nie działała. Podkreślił, że nie wie skąd ta informacja o 1000 kubków wydanej herbaty. W telewizji pojawiła się informacja dotycząca, że wszyscy otrzymali herbatę – niestety tak nie było. System po prostu nie istniał – była tylko Straż Państwowa, Ochotnicza Straż Pożarna, Policja oraz służby zajęte przez drogowców. Stwierdził, że wiele rzeczy wymaga poprawienia, ale nie z tego poziomu choć z tego poziomu parę rzeczy można zgłosić. Wnioskiem prozaicznym, łatwym do spełnienia jest to, iż należy odblokować przynajmniej technicznie wjazd do Kowala od południowej strony. Pan Eugeniusz Gołembiewski stwierdził, że gdyby wypadek zdarzył się nie w północnej części obwodnicy, a od strony Lubienia Kujawskiego to skutki tego co się zdarzyło byłyby bezsprzecznie dużo gorsze. Tam gdzie była stara 1 konieczne jest zrobienie technicznej bramy i dolania 5 metrów asfaltu, który rozebrano i zostawić na tzw. wszelki przypadek. W każdym przypadku jeśli będzie

autostrada, dodał że nie jest za tym, aby ten ruch wpuszczać teraz, ale w sytuacjach awaryjnych. Jest to najprostszy wniosek, a koszty jego realizacji są małe. W dniu 18.12. 2013 r. Pan Eugeniusz Gołembiewski uczestniczył w posiedzeniu Komisji wspólnej rządu i samorządu, żeby na tym przykładzie zrobić coś dobrego, gdyż była to Polska, która w dużej mierze nie działała. Z informacji uzyskanej przez Pana Eugeniusza Gołembiewskiego od dyrektora Andrzeja Baranowskiego wynika, że wielu samorządowców wyłączyło telefony komórkowe, że nikt nie chciał reagować lub klócili się tłumacząc, że to nie teren ich gminy i nie wesprą działań swoim sprzętem. Taka sytuacja nie powinna mieć miejsca. Burmistrz Kowala wspomógł działania poprzez sprzęt i strażaków. O godzinie 5 rano wobec niemożności udrożnienia 1 w gminie Kowal za Unistawicami i za stacją Olkopu dał swoich ludzi, koparko ładowarkę, oraz swój ciężki samochód ciężarowy, dzięki czemu udało się przebić drogę do Lubienia Kujawskiego. Pan Burmistrz Eugeniusz Gołembiewski podkreślił, że wkład jego pracowników jak i strażaków był ogromny. Gdyby nie sprzęt, który pożyczyłem to korek od Unistawic do Lubienia Kujawskiego byłby jeszcze większy. Stało się tak dlatego, że samochody z jednej i z drugiej strony spowodowały, że sprzęt drogowy nie był w stanie się przebić. Gdyby nie Komendant PSP we Włocławku Pan Robert Majewski, który osobiście przejął dowodzenie w nocy akcja, który sprowadził ciężki sprzęt to nie wiadomo jak długo te zdarzenia miałyby miejsce. Pan Eugeniusz Gołembiewski poprosił o przesłanie prezentacji. Ważnym stwierdzeniem jest to dlaczego nie przekazano informacji o śnieżycy, bo gdyby drogowcy wiedzieli wcześniej, że będzie śnieżycy, to jest przekonany, że drogowcy byłiby inaczej przygotowani. Nikt informacji o śnieżycy nie dostał. Odrębnym tematem są posterunki energetyczne. Dodał, że wczoraj na Komisji wspólnej złożył wniosek o zbadanie ile w ostatnim czasie posterunków energetycznych zostało zlikwidowanych, a ile znajduje się w trakcie likwidacji. Na kanwie tego zdarzenia, jest taki wniosek czy dobrze, że te siły koncentruje się w oddaleniu od terenu, a później usuwanie tych awarii trwa tak długo. Jeszcze raz zwrócił się o przesłanie prezentacji. Dodał, że spróbuje z tym coś zrobić i potrzebuje informacji prawdziwych ile herbat zostało wydanych. Podkreślił po raz kolejny, że Państwo przestało działać i z tej surowej lekcji trzeba wyciągnąć maksymalnie optymalne wnioski. Dodał, że wnioskuje o to aby w sytuacjach awaryjnych była możliwość otwierania starej 1 od strony południowej strony obwodnicy.

Pan Wojciech Zawidzki Burmistrz Brześcia Kujawskiego powiedział, że ok. godz. 10 otrzymał informację, że w rejonach Kowala miał miejsce wypadek. Z jednej informacji wynika, że na autostradzie w kierunku do Kutna natomiast z przekazów medialnych wynikało, że wypadek miał miejsce na autostradzie, później okazało się, że na dojeździe od Kowala. Chciał uruchomić swojej służby, ale jego służby działały w Lubrańcu. Pan Wojciech Zawidzki postawił jedno pytanie - gdzie są w tym momencie te wszystkie służby, które na poszczególnych drogach powinny być? Gdzie są, że nie ma ich do pomocy? Tylko uruchamia się wszystkie zasoby gminne, ale zasoby gminne są niestarczające i nie można pokonać poziomu wyższego. Kolejnym pytaniem, które zadał Pan Wojciech Zawidzki była kwestia uruchomienia autostrady do Pikutkowa. Postawił pytanie czy ktoś się zastanawia nad konsekwencjami, gdyż nic nie jest przygotowane i wyraża sprzeciw wobec uruchomienia

autostrady do Pikutkowa zimą. Jadąc od Kowala do Łodzi nie ma służb aby ktokolwiek na tym odcinku był i na kolejnym odcinku to samo się uczyni. Stwierdził, że sami prosimy się o tragedie i tworzymy sobie niebezpieczeństwa. Obawy są takie, że nie wiadomo gdzie samochody kierujące się w kierunku Włocławka i Kruszyna pojedą drogą gminną, która nie jest przystosowana do takich obciążeń.

Pan Eugeniusz Gołembiewski stwierdził że na kanwie możliwości, które się pojawiają i że na strażaków można liczyć 24 godziny na dobę to czy nie zasadne byłoby wyposażenie Państwowej Straży Pożarnej w bardzo ciężki sprzęt do usuwania śnieżycy. Straż sporo tego sprzętu ma i z tego co wiadomo Panu Eugeniuszowi Gołembowskiemu mają być znaczące środki czy z RPO czy też z kontraktu krajowego. Firmy, które w tych przetargach startują, mają tę robotę za grosz, gdyż każdy nie ma pieniędzy i chce płacić jak najtaniej, co powoduje, że potencjał firm jest taki jaki jest. Przedsiębiorca nie tej robocie nie zarobi tyle aby mieć taki sprzęt który w takich sytuacjach powinien być. Pytanie jest takie gdzie taki sprzęt w sytuacjach awaryjnych powinien być? Czy w drogowcach czy w Państwowej Straży Pożarnej i prawo które pozwala zrzucić samochody do rowu jeśli jest taka konieczność. Zaznaczył, że wnioskuje aby na naszym terenie sprzęt został ulokowany. Burmistrz Kowala do końca nie jest przekonany, gdzie ten sprzęt powinien być, ale zważywszy na mobilność i że są to ludzie zatrudnieni w stosunku pracy czy służby najlepiej byłoby gdyby to było w Państwowej Straży Pożarnej.

Głos zabrał **st. bryg Janusz Piasecki** - zastępca Przewodniczącego Powiatowego Zespołu Zarządzania Kryzysowego odniósł się do autostrady i węzła autostradowego. Na spotkaniu roboczym Powiatowego Zespołu Zarządzania Kryzysowego obawy i sugestie zostały przekazane zastępcy Dyrektora Oddziału Generalnego Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Bydgoszczy. Odpowiedź Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad była taka, że wskazany jest objazd drogami krajowymi. Wskazał, że do zabezpieczenia tego objazdu mamy jednostki Ochotniczej Straży Pożarnej z krajowego systemu, z terenu gminy Machnacz, Kąkowa, Kruszyn, Nakonowo Kowal. Nie ulega wątpliwości, że ten ruch osoby pójdzie drogą wojewódzką przez Kruszyn, gdyż jest krótsza droga. Obawy te zostały argumentowane wypadkami, które miały miejsce jesienią bieżącego roku na drodze krajowej numer 62 między Brześciem Kujawskim, a Włocławkiem. Trzy miesiące - taki będzie czas uruchomienia kolejnego odcinka autostrady przypada to na przełomie marca i kwietnia, problemy na tych drogach będą występować.

4. Wnioski i uwagi

Pan Adam Ciesielski podinspektor zatrudniony w Wydziale Zarządzania, Administracji i Bezpieczeństwa Starostwa Powiatowego we Włocławku przedstawił rekomendacje PZZK. W związku z koniecznością zapewnienia bezpieczeństwa mieszkańcom oraz osobom przebywającym na terenie Powiatu Włocławskiego, PZZK we Włocławku rekomenduje GZZK, co następuje:

1. Uruchomienie całodobowego dyżuru Wójta, Burmistrza z chwilą wydania ostrzeżenia o zagrożeniu i utrzymywanie kontaktu z PCZK oraz PZZK we Włocławku.

2. Zapewnienie natychmiastowej gotowości do całodobowego funkcjonowania GZZK w pełnym składzie osobowym.

3. Właściwe realizowanie zadań określonych w Gminnych Planach Zarządzania Kryzysowego oraz w planie ewakuacji II stopnia stanowiących załącznik do w/w planów w szczególności w zakresie: zapewnienia zakwaterowania dla poszkodowanej ludności oraz wyżywienia i opieki medycznej.

4. Uzyskiwanie i przekazywanie rzetelnej informacji na temat zdarzeń zagrażających życiu lub zdrowiu ludności oraz mienia i środowiska, a także pozyskiwanie informacji od własnych podmiotów realizujących zadania na rzecz gmin i miast.

Ponadto, mając na uwadze zapewnienie bezpieczeństwa użytkownikom dróg, PZZK we Włocławku, rekomenduje zarządcom dróg Powiatu Włocławskiego:

1. Rzetelne informowanie PCZK we Włocławku o sytuacjach na drogach w zakresie występujących utrudnień w przejeździe, a także o dysponowanych siłach i środkach.

2. Współdziałanie pomiędzy zarządcami dróg Powiatu Włocławskiego, między innymi poprzez; wzajemną wymianę informacji oraz prognoz dotyczących utrudnień w ruchu lub organizacji objazdów.

3. Zapewnienie ścisłej współpracy pomiędzy zarządcami dróg, a policją w zakresie zapewnienia właściwej organizacji i płynności ruchu.

4. Utworzenie i utrzymanie punktów informacji drogowej przez zarządców dróg dla społeczeństwa oraz podanie ich do publicznej wiadomości.

5. Uwzględnienie w ramach realizacji własnych zadań statutowych możliwości pozyskania dodatkowego wsparcia od innych podmiotów.

W kontekście zdarzeń, które miały miejsce na drogach Powiatu Włocławskiego w dniach 6 - 7 grudnia 2013 roku, kierując się potrzebą zapewnienia współdziałania z podmiotami realizującymi zadania w obszarze bezpieczeństwa, PZZK rekomenduje:

1. Zapewnienie możliwości natychmiastowego zwiększenia obsad osobowych stanowisk kierowania, punktów dyspozycyjnych lub dyżurnych.

2. Uwzględnienie możliwości doraźnego zadysponowania dodatkowych sił i środków.

3. Skierowanie do prac w PZZK swojego przedstawiciela, który zapewniłby pełny obieg informacji, dotyczących: oceny sytuacji, realizacji zadań, stwierdzonych zagrożeń oraz koordynującego współdziałanie z innymi podmiotami.

Pan Piotr Krygier powiedział, że trzeba koniecznie rozróżnić zarządzanie drogami i udrożnieniem dróg, a sytuacją związaną z niesieniem pomocy w zakresie ratowania życia i zdrowia. Jest śliska granica między tym co jest obowiązkiem zarządcy dróg, a kiedy odpowiedni organ samorządu ewentualnie wojewoda musi uruchomić procedury zarządzania kryzysowego. Pan Piotr Krygier stwierdził, że odkąd pracuje w Starostwie Powiatowym we Włocławku w sytuacji kiedy droga nie była przejezdna na samorządach ewentualnie na wojewodzie spoczywał obowiązek niesienia pomocy, ale to generalnie w tym zakresie polegały działania zarządzania kryzysowego. Z punktu widzenia całego powiatu sytuacja na drodze krajowej numer 1 była bardzo zła, ale służby pomagały ludziom. Występowały również sytuacje, na terenie Powiatu Włocławskiego, że najpierw trzeba było zdobyć informacje, w którym konkretnie miejscu znajdują się osoby, żeby skierować tam pomoc i dotrzeć z tą pomocą. Wskazał na przykład autobusu, którego szukaliśmy przez kilka godzin i zorientowaliśmy się że to właśnie chodzi o ten autobus, który znajduje się na stacji. Były to bardzo poważne problemy, gdyż w sytuacji, gdy nikt nie dotrze do z pomocą do tych ludzi zaczyna się poważna odpowiedzialność. Tak wygląda to z poziomu zarządzania kryzysowego. Dodał, że coraz więcej zdarzeń, które należały do właściwości zarządców dróg wchodzi w zarządzanie kryzysowe występuje na terenie powiatu włocławskiego.

Pan bryg. Janusz Piasecki – przedstawił sytuacje jak się odbywało to na poziomie innych powiatów: plockiego, kutnowskiego, kolskiego, radziejowskiego. Sytuacja w rejonie Płocka była ciężka, gdyż 60 tysięcy odbiorców było pozbawionych prądu. Zastanawialiśmy się na uruchomieniu objazdu drogą 62 w kierunku Płocka , a później drogą numer 60 na Łodzi, ale okazało się że droga 62 została zablokowana przez cysternę. Przygotowaliśmy się do puszczenia ruchu droga powiatowa z Lubrańca na Kruszyn. Droga Lubraniec – Brześć Kujawski była nieprzejezdna.

5. Zakończenie posiedzenia Zespołu

W wyniku wyczerpania porządku posiedzenia Powiatowego Zespołu Zarządzania Kryzysowego Pan bryg. Janusz Piasecki zakończył posiedzenie. W imieniu Powiatowego Zespołu Zarządzania Kryzysowego złożył wszystkim obecnym najserdeczniejsze życzenia z okazji zbliżających się Świąt Bożego Narodzenia i Nowego Roku.

Protokołował:

Pan Adam Ciesielski podinspektor w Wydziale Zarządzania, Administracji i Bezpieczeństwa Starostwa Powiatowego we Włocławku


PODINSPEKTOR
Adam Ciesielski