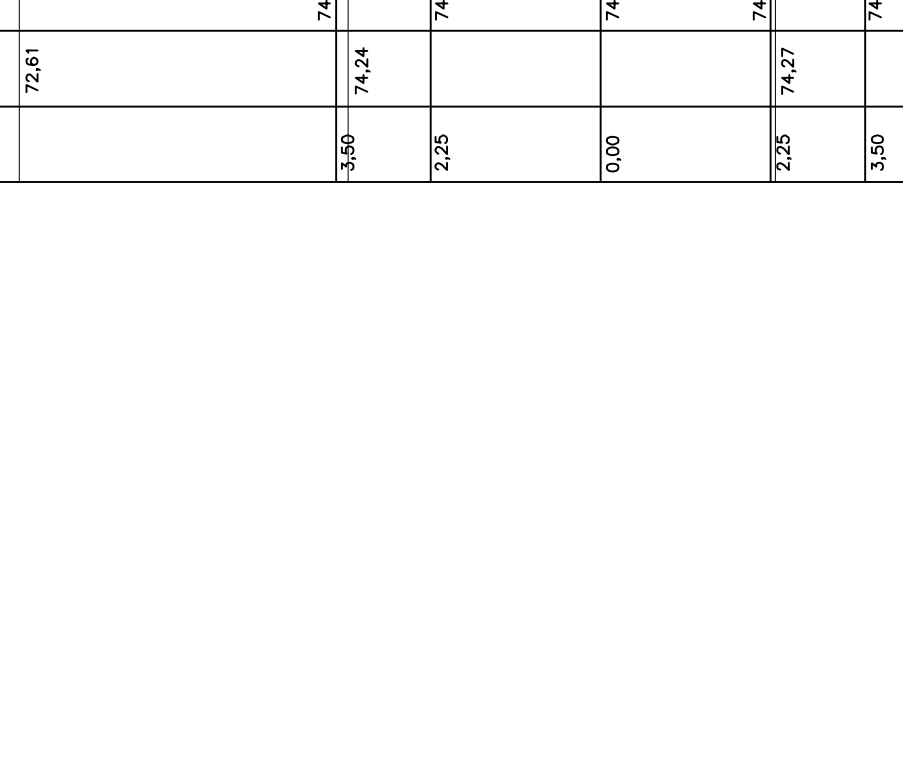


km 0 + 000,00

W=2,17 m²
N=0,06 m²

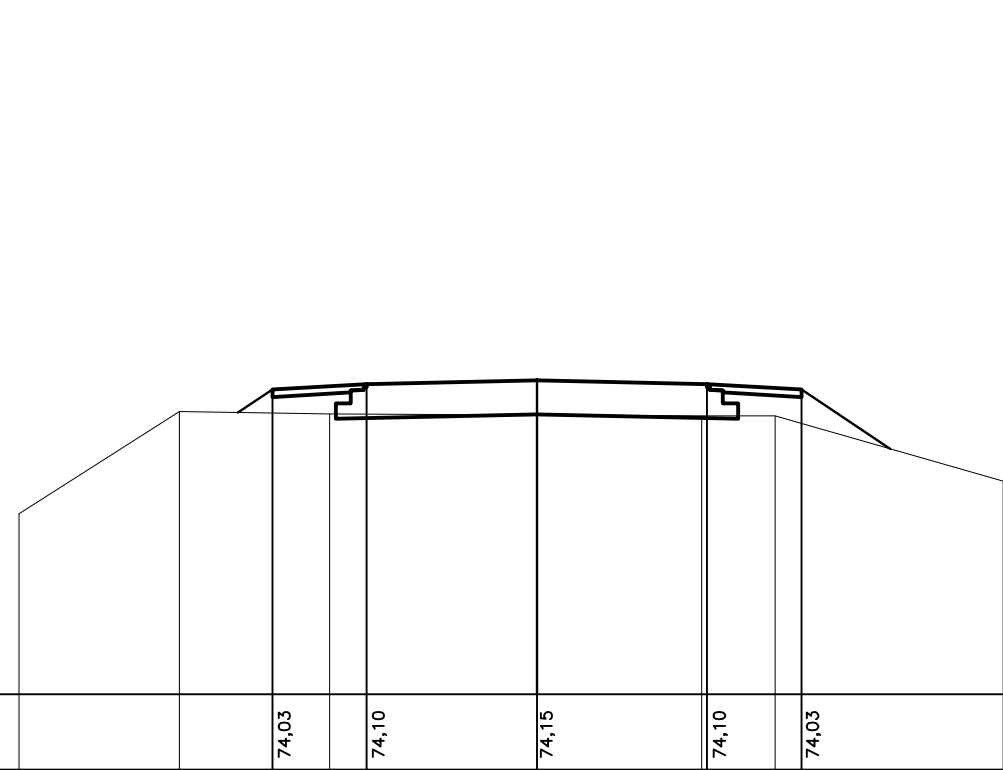


p.p. 70,00

| | |
|---------------------|-------|
| Rzędne projektowane | |
| Rzędne istniejące | 72,84 |
| Odległość | 3,50 |

km 0 + 010,72

W=0,05 m²
N=1,08 m²

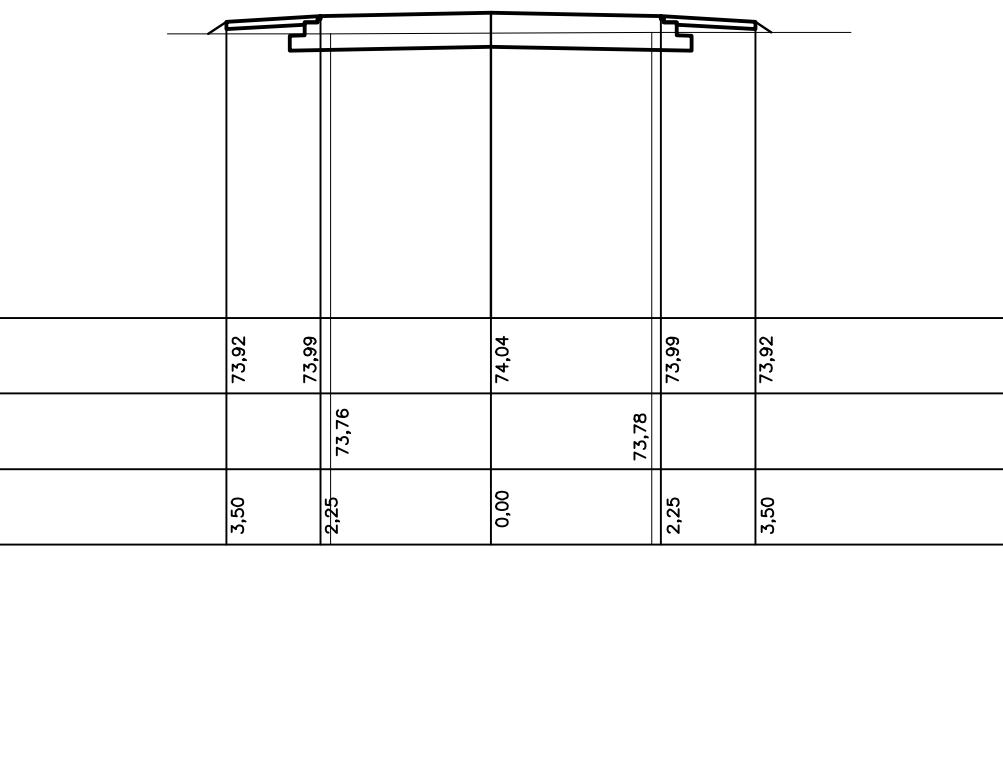


p.p. 70,00

| | |
|---------------------|-------|
| Rzędne projektowane | |
| Rzędne istniejące | 73,35 |
| Odległość | 3,50 |

km 0 + 040,31

W=0,14 m²
N=0,84 m²

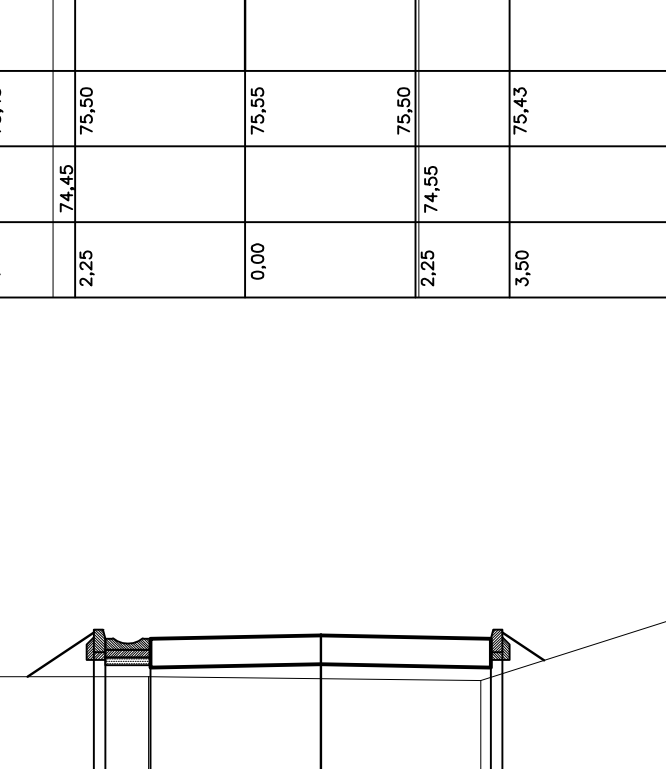


p.p. 70,00

| | |
|---------------------|-------|
| Rzędne projektowane | |
| Rzędne istniejące | 73,10 |
| Odległość | 3,50 |

km 0 + 080,28

W=1,10 m²
N=0,21 m²

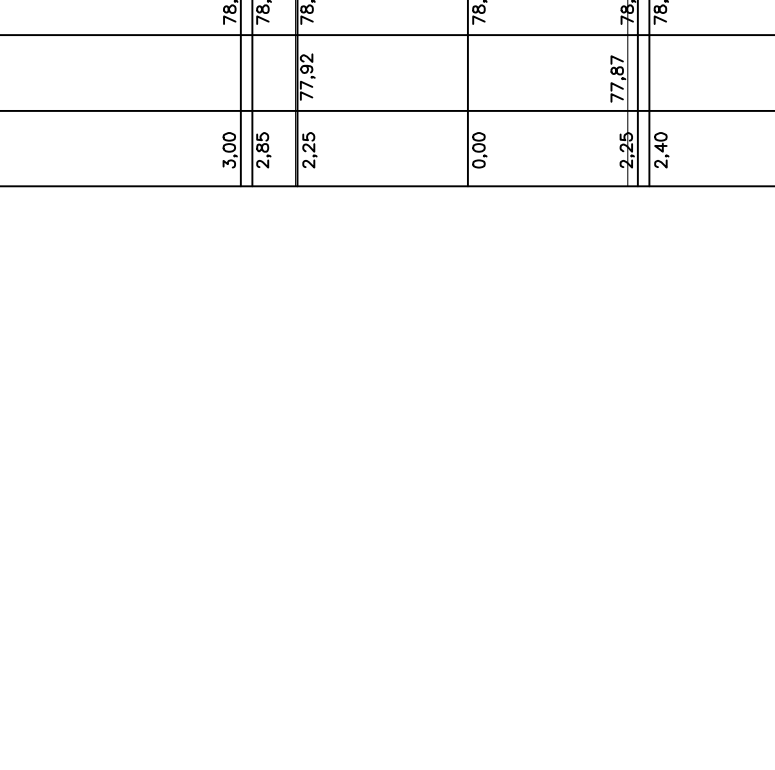


p.p. 70,00

| | |
|---------------------|-------|
| Rzędne projektowane | |
| Rzędne istniejące | 73,15 |
| Odległość | 3,50 |

km 0 + 155,43

W=0,00 m²
N=6,22 m²

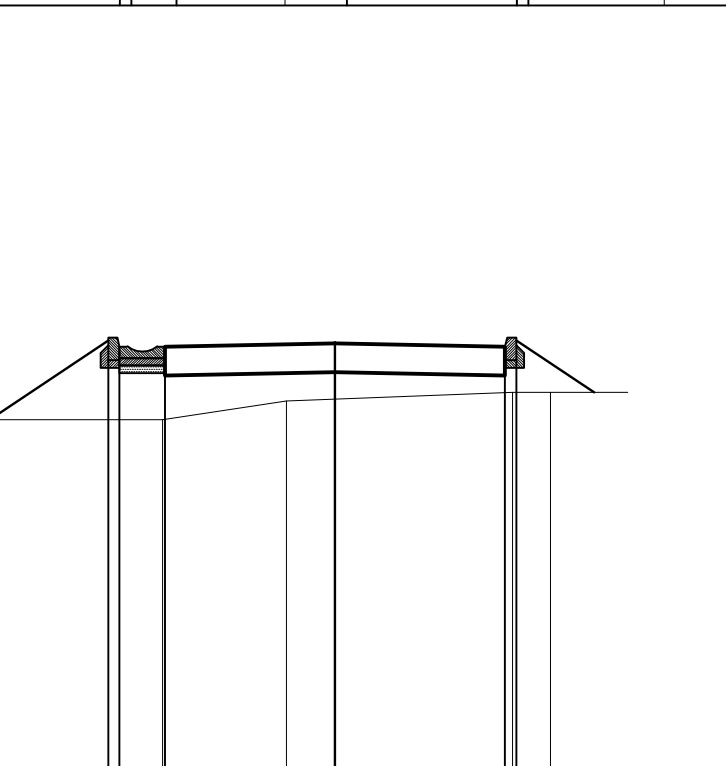


p.p. 70,00

| | |
|---------------------|-------|
| Rzędne projektowane | |
| Rzędne istniejące | 73,45 |
| Odległość | 3,50 |

km 0 + 212,68

W=0,00 m²
N=1,29 m²

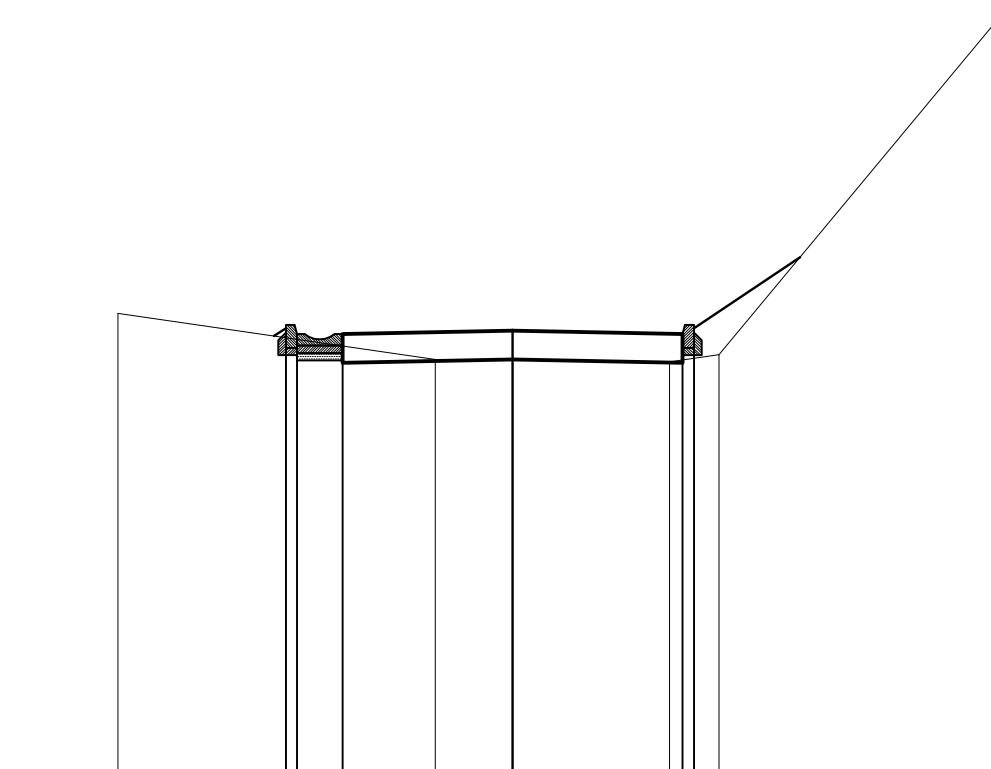


p.p. 70,00

| | |
|---------------------|-------|
| Rzędne projektowane | |
| Rzędne istniejące | 73,15 |
| Odległość | 3,50 |

km 0 + 252,53

W=0,00 m²
N=5,28 m²

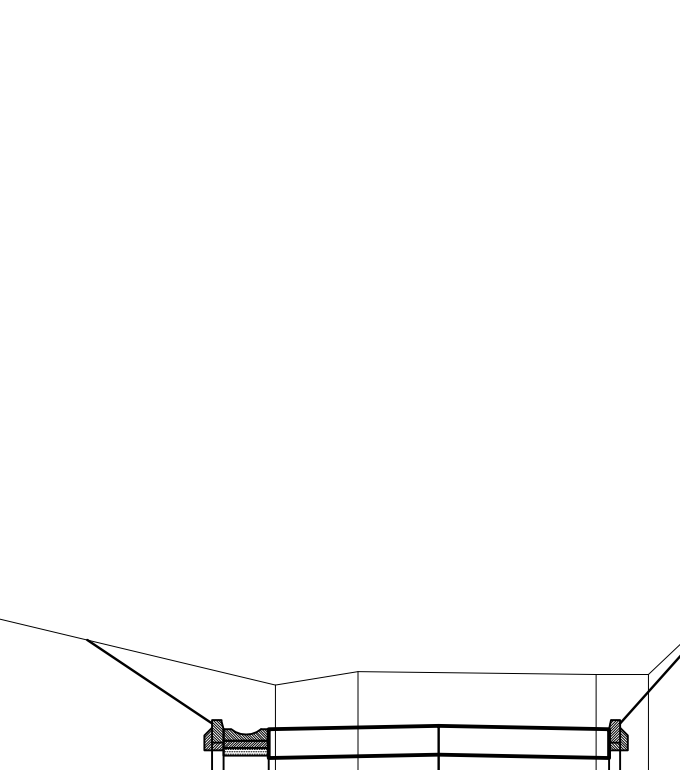


p.p. 80,00

| | |
|---------------------|-------|
| Rzędne projektowane | |
| Rzędne istniejące | 80,15 |
| Odległość | 3,50 |

km 0 + 331,16

W=0,00 m²
N=3,89 m²

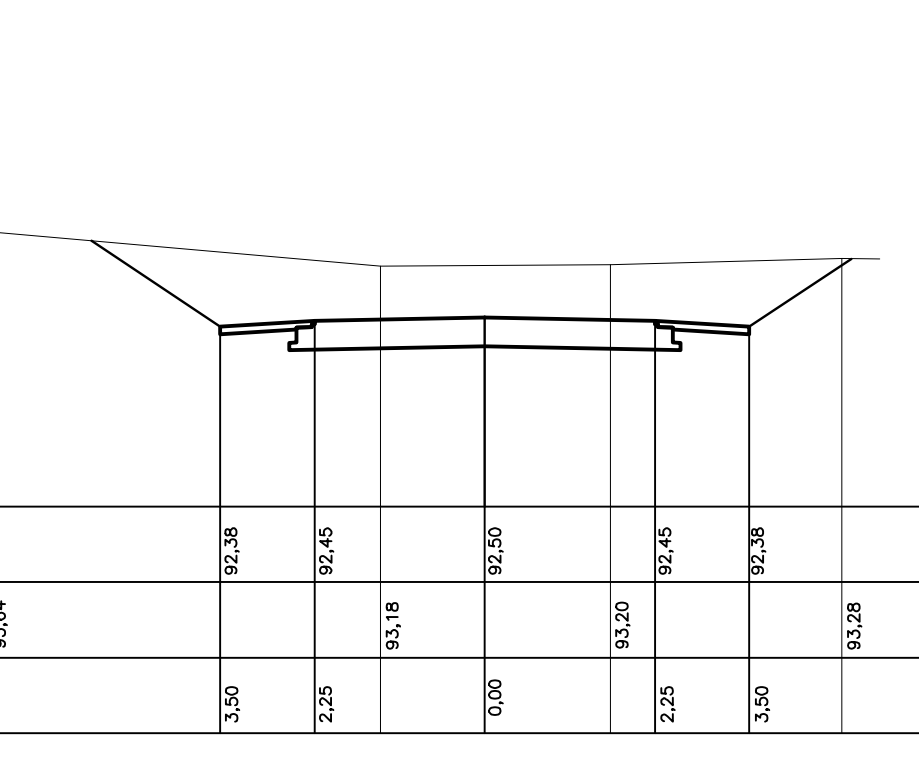


p.p. 80,00

| | |
|---------------------|-------|
| Rzędne projektowane | |
| Rzędne istniejące | 80,15 |
| Odległość | 3,50 |

km 0 + 356,63

W=0,35 m²
N=1,07 m²

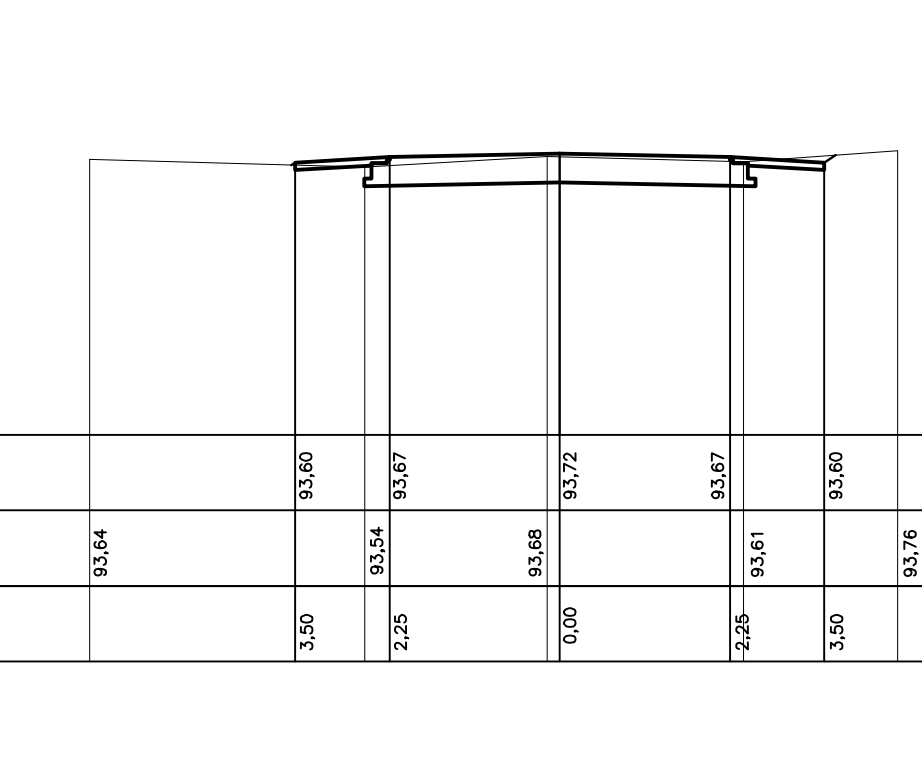


p.p. 80,00

| | |
|---------------------|-------|
| Rzędne projektowane | |
| Rzędne istniejące | 80,15 |
| Odległość | 3,50 |

km 0 + 393,12

W=6,15 m²
N=0,03 m²

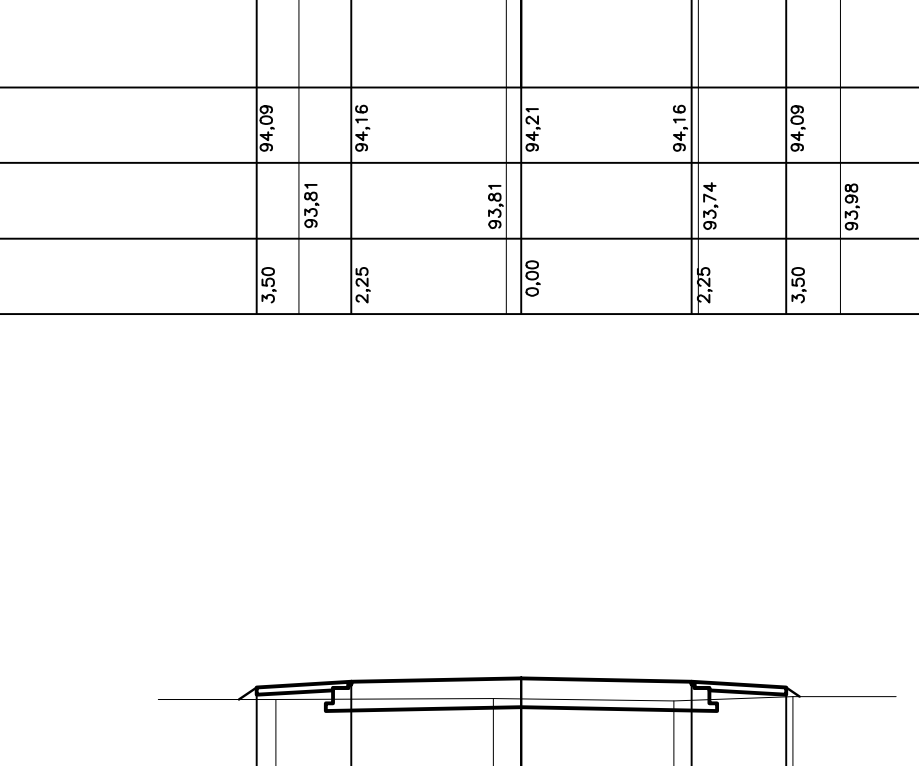


p.p. 90,00

| | |
|---------------------|-------|
| Rzędne projektowane | |
| Rzędne istniejące | 90,15 |
| Odległość | 3,50 |

km 0 + 422,02

W=8,35 m²
N=0,03 m²

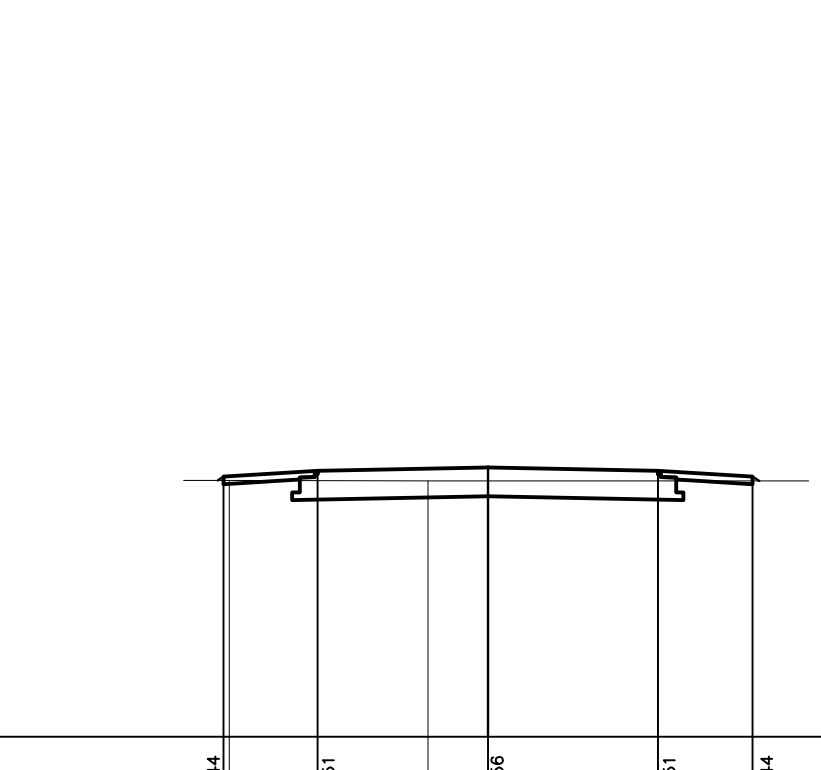


p.p. 90,00

| | |
|---------------------|-------|
| Rzędne projektowane | |
| Rzędne istniejące | 91,10 |
| Odległość | 3,50 |

km 0 + 475,44

W=1,79 m²
N=0,03 m²

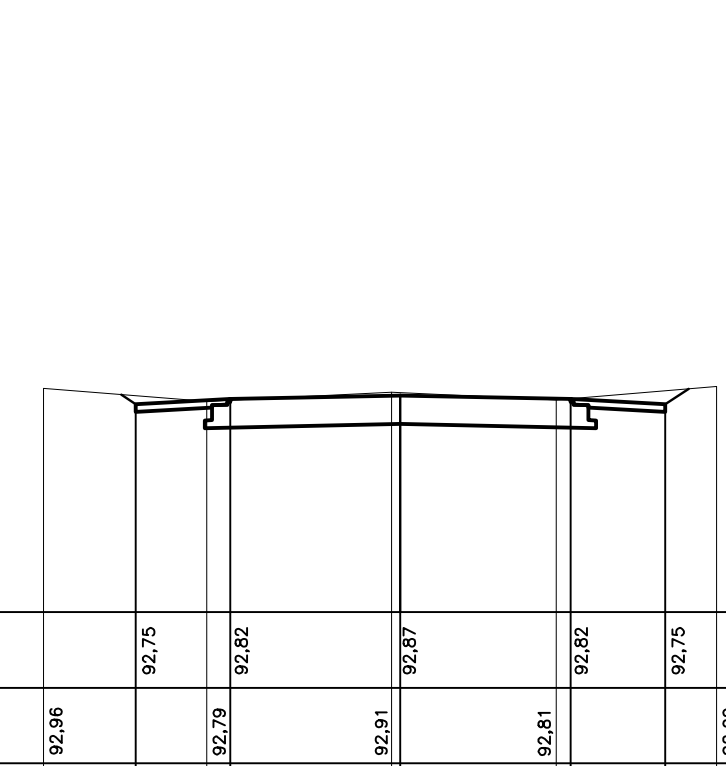


p.p. 90,00

| | |
|---------------------|-------|
| Rzędne projektowane | |
| Rzędne istniejące | 91,90 |
| Odległość | 3,50 |

km 0 + 555,75

W=0,57 m²
N=0,45 m²

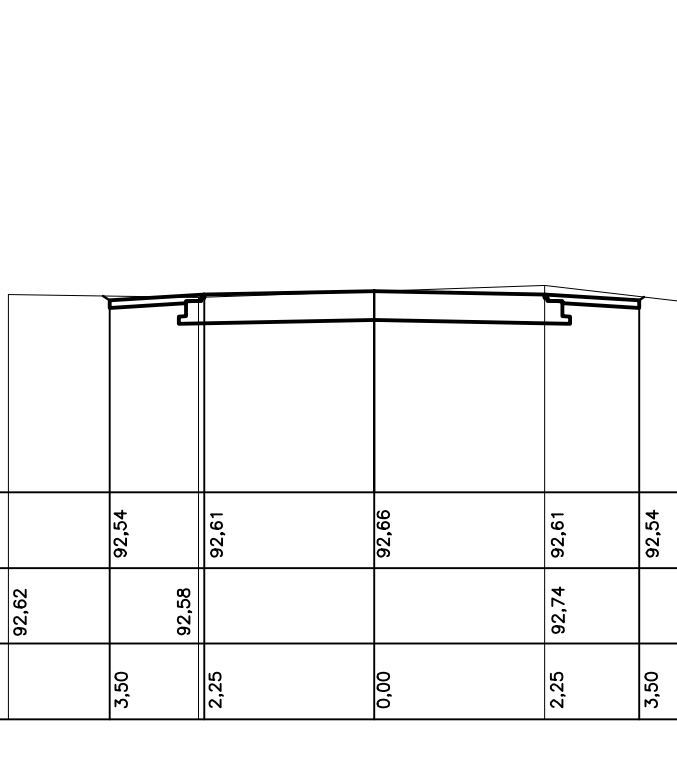


p.p. 90,00

| | |
|---------------------|-------|
| Rzędne projektowane | |
| Rzędne istniejące | 91,90 |
| Odległość | 3,50 |

km 0 + 596,36

W=0,65 m²
N=0,20 m²

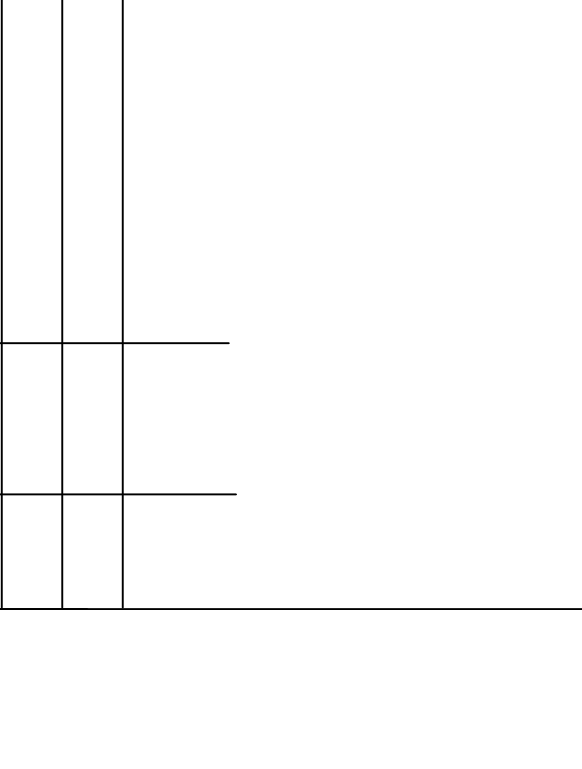


p.p. 90,00

| | |
|---------------------|-------|
| Rzędne projektowane | |
| Rzędne istniejące | 91,90 |
| Odległość | 3,50 |

km 0 + 645,28

W=1,21 m²
N=0,04 m²



p.p. 90,00

| | |
|---------------------|-------|
| Rzędne projektowane | |
| Rzędne istniejące | 91,90 |
| Odległość | 3,50 |

km 0 + 733,63

W=2,38 m²
N=0,03 m²

p.p. 90,00

| | |
|---------------------|-------|
| Rzędne projektowane | |
| Rzędne istniejące | 91,90 |
| Odległość | 3,50 |

km 0 + 760,43

W=2,38 m²
N=0,03 m²

p.p. 90,00

| | |
|---------------------|-------|
| Rzędne projektowane | |
| Rzędne istniejące | 91,90 |
| Odległość | 3,50 |

| | |
|---|----------|
| Przebieg linii kolejowej | |
| Przebieg linii kolejowej od km 0+000 do km 0+760,43 | |
| Projekt wykonawczy | |
| Imię i nazwisko | Wojciech |
| Stanowisko | 1000 |
| Adres | 1000 |
| Przebieg linii kolejowej od km 0+000 do km 0+800 | |
| Projekt wykonawczy | |
| Imię i nazwisko | Wojciech |
| Stanowisko | 1000 |
| Adres | 1000 |