

## **Stanowisko**

**Zarządu Powiatu we Włocławku**

**z dnia 06 czerwca 2013 r.**

**w sprawie kontynuacji budowy Autostrady A1 na terenie Powiatu Włocławskiego.**

Autostrada A1 Toruń – Stryków, odcinek III: węzeł Brzezie (wraz z węzłem) – węzeł Kowal (bez węzła), km 186+348 / 215+850, o łącznej długości 29,5 km, przebiega przez 6 spośród 13 gmin Powiatu Włocławskiego. Jej pas prowadzi przez liczne tereny zabudowane krzyżując się z kilkudziesięcioma drogami gminnymi i powiatowymi, stanowiącymi jedyne ciągi komunikacyjne dla jego mieszkańców przy przemieszczaniu się na terenie gmin oraz powiatu.

Jej przebieg, istotny z punktu widzenia powstałych nowych możliwości perspektywicznego rozwoju tej części Województwa Kujawsko-Pomorskiego, aczkolwiek bardzo uciążliwy na etapie budowy, był i jest nadal dla mieszkańców tego powiatu i dla władz samorządowych nadzieją na lepszą przyszłość. To nadzieja ta wyzwalała więc dużo wyrozumiałości i tolerancji dla wszelkich niedogodności i uciążliwości, na jakie mieszkańcy, tego powiatu byli narażani, zwłaszcza, że miały one trwać od końcówki roku 2010 do września 2012 roku. Niestety ten czas dla wielu mieszkańców wspomniane niedogodności i uciążliwości szybko przerodził w prawdziwy koszmar.

Pierwsze oznaki niepokoju, związane z zagrożeniem terminu jego zakończenia pojawiły się, najpierw, gdy uwidoczniły się wyraźne opóźnienia w realizacji przyjętych harmonogramów realizacji prac, a kolejne, gdy wykonawca zniknął z placu budowy. Niepokój przerodził się w strach, gdy pojawiła się wiadomość o rozwiązaniu kontraktów i definitywnym przerwaniu prac na budowie tego odcinka.

Pozostawiony plac budowy z niezrealizowanymi pracami ziemnymi i odwodniającymi dotychczasowy koszmar przerodził się w prawdziwą gehennę. Zalania, podtopienia, uszkodzone budynki, to codzienne, długotrwałe trudy i problemy wielu mieszkańców. Do tego dochodzą poważne utrudnienia związane z pozamykanymi drogami lokalnymi, wymuszającymi korzystania z licznych i długich objazdów, co, oprócz dotkliwych trudności, przekłada się również na sferę materialną.

Nadzieja wróciła wraz z energicznymi działaniami inwestora zmierzającymi do wyłonienia nowego wykonawcy na dokończenie budowy tego odcinka. Działania te miały wielu kibiców, bo przecież chodziło o jak najszybsze wznowienie prac na budowie i ich zakończenie ku zadowoleniu wszystkich.



