

**S t a n o w i s k o**  
**Rady Powiatu we Włocławku**  
**z dnia 27 września 2013 r.**

**w sprawie udziału powiatu w pracach nad projektem Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do roku 2020.**

Rada powiatu przyjmuje do wiadomości Informację starosty dotyczącą dotychczasowego udziału powiatu w pracach nad projektem Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do roku 2020 uzupełnioną o odpowiednie dane ze sprawozdania zarządu województwa z przebiegu i wyników konsultacji projektu Strategii, przyjętego przez zarząd województwa w dniu 8 sierpnia 2013 roku. Rada podziela pozytywną ocenę tego udziału wyrażoną przez zarząd powiatu w stanowisku z dnia 4 września 2013 roku. Przyjęcie przez zarząd województwa uwag i opinii zgłoszonych przez powiat w trakcie tych konsultacji, dotyczących konkretnych przedsięwzięć zawartych w projekcie Strategii, jest potwierdzeniem ich kluczowego znaczenia z punktu widzenia potrzeb rozwojowych tej części województwa.

Z zadowoleniem i nadzieją rada powiatu przyjmuje też do wiadomości Stanowisko Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 23 września 2013 r. w sprawie Wstępnej listy przedsięwzięć do projektu mandatu negocjacyjnego Kontraktu Terytorialnego województwa kujawsko-pomorskiego, które stwarza dużą szansę na to, że w ostatecznej wersji mandatu negocjacyjnego Kontraktu Terytorialnego, wśród najważniejszych przedsięwzięć dla zdynamizowania rozwoju województwa, znajdą się też przedsięwzięcia ważne dla tego powiatu. W podobnym duchu rada powiatu odnosi się do zmian wprowadzonych przez zarząd województwa do projektu Strategii z dnia 3.06.2013 roku, przedstawionych przez Marszałka Województwa w trakcie Sesji Sejmiku w dniu 23 września 2013 roku.

Rada zwraca jednak uwagę na to, że w projekcie mandatu negocjacyjnego, w odróżnieniu od zmiany wprowadzonej w projekcie Strategii dotyczącej przedsięwzięcia pn. *„Realizacja obwodnicy Brześcia Kujawskiego w przebiegu drogi krajowej nr 62 i dróg wojewódzkich nr: 270, 265 i 268”*, przedsięwzięcie to w dalszym ciągu nosi tytuł *„Budowa obwodnicy Brześcia Kujawskiego w ciągu DK 62”*. Ta niekonsekwencja staje się źródłem naszych obaw o dalsze losy tego przedsięwzięcia w procesie negocjacyjnym Kontraktu, biorąc pod uwagę bardzo niepewne źródło jego sfinansowania wyłącznie ze środków budżetu Państwa (Krajowego Funduszu Drogowego).



Już niebawem ostateczny projekt Strategii trafi pod obrady Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego. Od tego momentu, to od radnych Sejmiku zależeć będzie, czy i w jakim zakresie dorobek tych wszystkich konsultacji zostanie uszanowany, czy to wyraźne, ożywione zaangażowanie środowisk społeczno-gospodarczych i samorządowych w dyskusji nad projektem Strategii, we wszystkich etapach i formach konsultacji, zostanie potraktowany wyłącznie merytorycznie, w imię dążenia do wykorzystania wszystkich szans na przyspieszenie rozwoju województwa oraz niwelowania istniejących w nim dysproporcji.

Takimi szansami, dla tej części województwa, są niewątpliwie zaproponowane przez nas przedsięwzięcia, które wpisują się w naturalny sposób w możliwości rozwojowe powiatu i pozostałej części obszaru funkcjonalnego wyznaczonego przez miasto Włocławek, jakie stworzy Autostrada A1 oraz pobliskie tereny inwestycyjne. Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej i gospodarczej tego obszaru może nastąpić wyłącznie poprzez zapewnienie dogodnego jego skomunikowania z węzłem autostrady A1 w Pikutkowie, Brzeziu i Kowalu oraz istniejącą siecią dróg niższych kategorii. Temu właśnie mają służyć zgłoszone propozycje powiatu dotyczące przebudowy i modernizacji dróg krajowych nr 62 i 67, a także budowy obwodnicy Brześcia Kujawskiego w ciągu drogi krajowej nr 62 i dróg wojewódzkich nr 265, 270, 268. Przyjęcie tego ostatniego zadania, jako zadania samorządowo-rządowego, współfinansowanego w ramach nowego, wypracowywanego obecnie mechanizmu finansowego przez Krajowy Fundusz Drogowy, samorząd województwa i Regionalny Program Operacyjny, to krok w najlepszym kierunku, stwarzający szansę na możliwość jego realizacji do 2020 roku.

**Dlatego rada powiatu w pełni aprobuje stanowisko zarządu w tym zakresie ponawiając apel i wniosek skierowany do zarządu województwa o włączenie tego zadania, jako zadania samorządowo-rządowego, do projektu Strategii i projektu mandatu negocjacyjnego Kontraktu Terytorialnego, a do radnych Sejmiku o dalsze wspieranie tego wniosku. Podziela też tezę wyrażoną w tym stanowisku, że skuteczne doprowadzenie do zamieszczenia takich kluczowych zadań i przedsięwzięć w tym prawnym dokumencie, jakim jest Kontrakt Terytorialny, będzie najpewniejszą gwarancją ich realizacji do roku 2020.**

Ogromna w tym rola zarządu województwa, dla którego każde wsparcie w trudnych negocjacjach z Rządem jest i będzie bardzo potrzebne. Rada powiatu tego wsparcia udziela i przyłącza się do apelu Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego zawartego w stanowisku z dnia 9 września 2013 roku, skierowanego w sposób szczególny do posłów i senatorów reprezentujących społeczność Kujaw i Pomorza, o skuteczne wspieranie wypracowanego stanowiska negocjacyjnego.

Reprezentując Powiat Włocławski, jeden z największych w województwie i jednocześnie charakteryzujący się długą listą poważnych, kumulujących się problemów i negatywnych zjawisk społeczno-gospodarczych, wierzymy i ufamy, że tak też się stanie, że przy uchwalaniu i przyjmowaniu tych dokumentów oraz wypracowywaniu ostatecznego stanowiska negocjacyjnego zwycięży idea solidaryzmu, podstawy do budowania wspólnoty mieszkańców i celów w kreowaniu dalszego rozwoju województwa i dążenia do poprawy warunków jakości życia mieszkańców wszystkich jego części.

WICEPRZEWODNICZĄCY RADY

Zygmunt Wierzowiecki